



Urbanisme ; Direction des affaires économiques et internationales
(1953-1981)

Répertoire (19820472/1-19820472/8)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1982

juin 1980 publié au J. O. du 8 juillet 1980).

Le décret 81 272 du 18 mars 1981 supprime les CCRA ministériels et constitue auprès du Premier Ministre, un Comité Consultatif de règlement amiable ayant une compétence interministérielle.

Le fonds d'archives conserve une unité évidente en dépit des modifications successives des structures administratives.

Il concerne les marchés passés entre 1953 et 1981 par :

- la Direction des Ponts et de la Circulation routière DRCR
- la Direction des Ponts maritimes et Voies navigables DPMVN
- la Direction des Bases Aériennes DBA

L'affaire concerne la direction du personnel et de l'Administration Générale du Ministère des Travaux Publics (DPOS).

L'autre, l'organisation commune des Régions sahariennes (OCRS).

04. Nature des dossiers.

1 dossier général BT 1497 (en partie)

Textes constitutifs, composition du Comité, comptes-rendus de réunions, notes diverses sur le fonctionnement.

Dossiers d'affaires B 1497 en partie à 1504

65 affaires ont été soumises au CCCRA entre 1953 et 1981 (voir note annexe) chaque dossier de cet affaire comprend des rapports et l'avis du Comité consultatif.

05. Dates extrêmes

- 1953 -1981

06. Dossiers de même nature conservés par le service

Fonds complet et clos

07. Circonstances du versement.

Suppression de l'organisme

08. Traitement du versement

Fonds versé en bon état de classement. Aucun traitement.

09. Versements antérieurs.

Voir rubrique n° 06

10. Intérêt historique

Ces archives constituent une source d'informations sur le fonctionnement des entreprises de Travaux Publics et des problèmes qui se posent dans la réalisation des grands travaux.

11. Modalité de révision

Dossiers classés intérieurement. A revoir en fonctions des sources existantes sur l'histoire des entreprises de travaux publics.

12. Conditions de communication

Documents incommunicables au titre de la loi du 17 juillet 1978.

Aucune restriction pour la communication au bout d'un délai de trente ans.

13. Bibliographie

14. Sources complémentaires (voir série B.T.).

Sommaire Art 1-8 (BT 1497-1504) : Comité Consultatif de Règlement Amiable des marchés des ministères chargés des travaux publics (CCRA), 1953-1981 dossier de principe

Nom du producteur

- [Direction des affaires économiques et internationales \(ministère de l'Équipement\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

contrôle

Répertoire (19820472/1-19820472/8)

19820472/1

BT 1497

N° 1-16

N° de l'affaire

MARCHES : Direction, Date, Montant

TRAVAUX : Entreprise, définition

CCRA : Date de séance, Indemnité demandée, Indemnité proposée

Dates extrêmes

1

DRCR, 12/1953, 67 MC, (million de centimes)

S.A.E.E.T.P., Pont de Bordeaux, Elargissement

63 MC, 7/1953, 30 MC

1953

2

DRCR, 7/1949, 326 MC

CITRA, Pont de Bompas, Vaucluse

240 MC, 12/1957, 60 MC

1949-1957

3

D.B.A., 1951, 230 MC

DESPLATS LEFEBVRE, Piste Aéroport, PARIS-ORLY

79 MC, 11/1957, 5 MC

1951 -1957

4 et 6

D.B.A., 8/1953, 18 MC

CHEMIN, Fondation de Hangars, LANN-BIHOUE

1 MC, 1. 1956, 0,5 MC

1953 - 1956

5

DPMVN, 9/1948 157 MC

THEG, QUAIS, Douarnenez

52 MC, 12/1955, 7 MC

1948 -1955

7

DBA : 6/1955, 182 MC

CHEMIN : PISTE Aéroport, BASTIA-PORETTA

54 MC, 6/1957, 25 MC

1955 -1957

8

DBA : 4/1953, 1 147 MC

TRUCHETET TANSINI, Entrepot, CHATEAUROUX

320 MC, 12/1956, 150 MC

1953-1956

9

DRCR, 9/1952, 517 MC

SACER-SALVIAM, Routes-fôrets de CHIZE, Deux Sèvres

120 MC, 4/1956, 70 MC

1952-1956

10

DBA, 3/1953, 150 MC

BORHAUSER et MOLINARI, Armurerie Aéroport, ORLEANS-SARAN

4 MC, 11/1956, 3 MC

1953-1956

11

DBA, 1953, 846 MC

VERSILLE, 15 bâtiments Base de CHATEAUROUX

67 MC, 5/1957, 46 MC

1953-1957

12

DBA, 2/1953, 487 MC

BOUSSIRON, 11 Bâtiments Base de CHATEAUROUX

75 MC, 2/1957, 67 MC

1953-1957

13

DBA, 6/1953, 1233 MC

AUBRY, VOIRIES Aéroport, CHATEAUROUX

246 MC, 2/1957-4/1958, 130 MC

1953-1957

14

DRCR, 10/1951, 14 MC

DAYDE-SACROM, Pont de BIRHAKEIM, PARIS

3,7 MC, 4/1957, 0,9 MC

1951-1957

15

DRCR, 4/1955, 42 MC

TEMGEC, Ecretements RN 10, CHARENTE

11 MC, 4/1957, 0

1955-1957

16

DPMVN

JOYA CHABERT BARRAGE YONNE

Retirée

19820472/2

BT 1498

N° 17-23

N° d'ordre

MARCHES : Direction Date Montant

TRAVAUX : Entreprise Définition

CCRA : Indemnité demandée Date de séance Indemnité proposée

Dates extrêmes

17

DRCR, 2/1953, 1508 MC
DUMEZ, Dépôt USA Phase 1, Foret de CHINON
267 MC, 7/1957, 134 MC
1953 - 1957

18

DRCR, 2/1951, 87 MC
WANDE VALLE, RN 13 Pont de Vaucelles CAEN
31 MC, 3/1958, 5 MC
1951 - 1958

19

DRCR, 9/1954, 28 MC
ZUBLIN PERRIERE, Pont de l'Isle sur le DOUBS
9 MC, 1/1958, 5 MC
1954 - 1958

20

DRCR, 4/1954, 1030 MC
DUMES, Dépôt USA Phase 2, Forêt de CHINON
267 MC, 7/1959, 120 MC"
1954 - 1959

21

DPOS, 9/1955, 7 MC
CARASSO, Bureau P. et C., CAYENNE
0,3, 1959, 0,3
.1955 - 1959

22

DBA, 11/1953, 13 MC
UBAUD, Bâtiment Vestiaire, BA DE CUERS VAR
2,4 MC, 10/1959, 2,1 MC
1953 - 1959

23

DRCR, 4/1956, 71 MC
PARACHINI COUTANT..., Déviation d'ETRECHY Seine-et-Oise
10 MC, 7/1959, 2 MC
1956 - 1959

19820472/3

BT 1499

N° 24-32

N° d'ordre

MARCHES : Direction Date Montant

TRAVAUX : Entreprise Définition

CCRA : Indemnité demandée Date de séance Indemnité proposée

Dates extrêmes

24

DRCR, 8/1954, 395 MC
Ste Ent. Industrielle et de Trav. Publics, Routes dépôt USA MEUSE
145 MC, 7/1959, 25 MC

1954-1959

25

DCRC, 4/1955, 106 MC

QUILLERY ST MAUR, RN 10 Déviation de Vivonne VIENNE

25 MC, 12/1960, 5 MC

1955-1960

26

DBA, 8/1955, 1310 MC

TRUCHETET TANSINI ROLLISTER CHEMIN-PERRIN SACER, Pistes et Aires LAHN-BIHOUE

285 MC, 12/1960, 75 MC

1955-1960

27

DRCR, 7/1955, 5 MF (Mill. de Francs)

RANGEARD, Pont d'Avignon, VAUCLUSE

1 MF, 5/1962, 0,38 MF

1955-1962

28

DPMVN, 5/1956, 2,33 MF

MARCELLIN, Pont de Pêche, ARCACHON

0,6 MF, 7/1962, 0,2 MF

1956-1962

29

DRCR, 11/1953, 1 MF

RANGEARD, Pont de Cavaillon, DURANCE

0,03 MF, 5/1962, 0,03 MF

1953-1962

30

DRCR, 7/1958, 0,46 MF

LEGRAND, Déviation de RN 1, MOISELLES

0,15 MF, 7/1962, 0,02 MF

1958-1962

31

DRCR, 7/1959, 1,1 MF

LEVAUX, Pylones Pont de St-Foix, DORDOGNE

Avenant validé, 5/1963, 0,07 MF

1959-1963

32

DRCR, 7/1956, 1,8 MF

OSSUDE, Déviation de Sannois (Seine-et-Oise)

5,1 MF, 3/1964, 2,4 MF

1956-1964

19820472/4

BT 1500

N° 32 bis-41

32 bis

OCRS, 7/1955

BROTO Loiret, Route Beniounif, COLOMB-BECHAR

0,08 MF, 3 et 6 1964, 0,07 MF

1955-1964

33

DRCR, 8/1957, 19,7 MF

PERRIN CARONI, Chaussées Beton A6, Seine-et-Oise

2,4 MF, 3 et 4 1965, 1,2 MF

1957-1965

34

DRCR, 2/1959, 2080 MC (CFA)

CFE SNTP Tx EST, Route Littorale, REUNION

238 MCCFA, 12/1966 - 4/1967, 105 MC (CFA)

1959-1966

35

DBA, 10/1962, 0,9 MF

MOINON PLISSON, Collecteur ORLY, Aéroport de Paris

0,9 MF, 11/1967, 0,4 MF

1962-1967

36

DRCR, 8/1962, 3,1 MF

CFE COURBOT MOR CORVOL, PONT de RANGIPORT (S. et O.)

2 MF, 4/1968, 0,45 MF

1962-1968

37

DBA, 6/1965, 10,8 MF

GAGNERAUD 13 BATIMENTS Base AN NIMES GARONS

1,3 MF, 3/1969, 0,4 MF

1965-1969

38

DRCR, 9/1966, 22,7 MF

OSSUDE, Autoroute A 7, Flevien-Vienne

11,9 MF, 12/1970- 3/1971, 3,8 MF

1966-1971

39

DRCR, 4/1966, 9,2 MF

RENAUDIN, Déviation de CHARTRES

3,1 MF, 10/1970, 1,1 MF

1966-1970

40

DRCR, 7/1966, 0,8 MF

MARTIN et LAPORTE, Pont de Joinville, Haute Marne

0,8 MF, 10/1970

1966-1970

41

DRCR, 7/1968, 3,1 MF

BOUYGUES, RN 1 Déviation de DOMONT (OISE)

3,9 MF, 3/1970, 1,1 MF

1968-1970

19820472/5

BT 1501

N° 42-47

N° d'ordre

MARCHES : Direction, Date, Montant

TRAVAUX : Entreprise Définition

CCRA : Indemnité demandée, Date de séance, Indemnité proposée

Dates extrêmes

42

DRCR, 6/1969, 8,7 MF

G.T.M., A 7 Tunnel des Pesmes Mirobeau (B. du R.)

6,1 MF, 10/1971, 0,9 MF

1969-1971

43

DRCR, 7/1969, 12,7 MF

FOUGEROLLES-LIMOUSIN PONT d'ARLES

4,8 MF, 5/1971, 1,9 MF

1969-1971

44

DPMVN, 6/1966, 16,6 MF

SNTP Sous-traitant AGP Dragages à FOS, Port de MARSEILLE

22 MF, 1 et 2 1972, 5,9 MF

1966-1972

45

DBA, 11/1970, 16,5 MF

COLAS-CFE, Piste aéroport, CAYENNE ROCHAMBEAU

0,5 MF, 11/1971, 0,2 MF

1970-1971

46

DPMVN, 3/1967, 8,2 MF

DODIN, Déviation du CANAL, D'AIRE NORD

2,6 MF, 10/1972, 0,8 MF

1967-1972

47

DPMVN, 2/1971, 5,8 MF

SERRA, Démolition du CHAMPLAIN, LA ROCHELLE

2,7 MF, 4/1972, 2,2 MF

1971-1972

19820472/6

BT 1502

N° 48-55

N° d'ordre

MARCHES : Direction Date Montant

TRAVAUX : Entreprise Définition

CCRA : Indemnité demandée Date de Séance Indemnité proposée

Dates extrêmes

48

DRCR, 8/1966, 0,27 MF

JOCKERS, Pont sur la Bruche, BAS RHIN

0,08 MF, 10/1972, 0,05 MF

1966-1972

49

DRCR, 8/1969, 4,6 MF

HERSENT COURBOT, Pont d'ADGE, HERAULT

1,5 MF, 4/1973, 0,6 MF

1969-1973

50

DRCR, 3/1967, 14,3 MF

BACCI BAUDIN CHATEAUNEUF, CREUSOT-SOTRACOMET, VIADUC de FROUARD A 31, Meurthe et Moselle

0,8 MF, 1/1973, 0,2 MF

1967-1973

51

DRCR, 4/1968, 17,7 MF

BACCI CFEM GANAY, Viaduc de Belleville, A 31 Meurthe et Moselle

4,9 MF, 3/1974, 1,4 MF

1968-1974

52

DRCR, 6/1969, 5,6 MF

BREZILLON RENAUDIN, A 10 Déviation, de POITIERS

2,7 MF, 12/1973, 1,6 MF

1969-1973

53

DPMVN, 7/1966, 20,5 MF

CARONI, Dragage du canal de l'Aa Nord

6,4 MF, 7/1975, 0,9 MF

1966-1975

54

DRCR, 12/1968, 0,5 MF

CHANTIERS MODERNES, Dragages A 63, ST JEAN DE LUZ

1,9 MF, 6/1974, 0,3 MF

1968-1974

55

DRCR, 6/1968 3,4 MF

TRUCHETET COIGNET, Pont de CHANTALO, A 63 ST JEAN DE LUZ

1,8 MF, 10/1974, 0,8 MF

1968-1974

19820472/7

BT 1503

N° 56-60

N°d'Ordre

MARCHES : Direction, Date, Montant

TRAVAUX : Entreprise, définition

CCRA : Indemnité demandée, Date de séance, Indemnité proposée

Dates extrêmes

56

DPMVN, 2/1970, 176 MF

Union Maritime de Dragages, FOS, PA de Marseille

17,8 MF, 3/1974, 13,4 MF

1970-1974

57

DRCR, 10/1968, 10,4 MF

COUTANT, Terrassements, A 63 ST JEAN DE LUZ

5,4 MF, 7 et 10 1974, 1,4 MF

1968-1974

58

DRCR, 11/1968, 39,3 MF

CFEM, Viaduc de Caronte, Bouches du Rhône

10,3 MF, 2/1974, 3,7 MF

1968-1974

59

DBA, 6/1971, 8,2 MF

DUMEZ, Aéroport de Fort de France (Martinique)

6,0 MF, 4/1975, 2,5 MF

1971-1975

60

DPMVN, 9/1972, 3,3 MF

DODIN, JETEE de FRONTIGNAN, SETE

2,6 MF, 2/1974, 1,3 MF sans suite

1972-1974

19820472/8

BT 1504

N°61-62

N°d'Ordre

MARCHES : Direction, Date, Montant

TRAVAUX : Entreprise, définition

CCRA : Indemnité demandée, Date de séance, Indemnité proposée

Dates extrêmes

61

DPMVN, 2/1972, 10,0 MF

UMD, Dragages à FOS

9,1 MF 10/1975, 3,3 MF

1972 - 1975

62

DPMVN, 2/1970, 216 MF

UMD, Dragages à FOS

4,9 MF, 10/1975, 2,5 MF

1970-1975

COMITE CONSULTATIF DE REGLEMENT AMIABLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS

1-3

1

DRCR, 14.12.1973, 7 148 819 F.

TRUCHETET et TANSINI, Viaduc de St-Quentin, Déviation de la RN 44

3 196 645 F, 2.3.1979, 493 648 F.

2

DTT Voies, Navigables, 14.8.1975, 28 970 907 F.

CARONI, Barrage écluse de La Grande Bosse Seine

3 157 101 F. 16.1.1980, 267 137 F.

3

D des Routes, 16.10.1977, 1 921 090

BAGNAC : Chaussée de la RN 140, entre FIGEAC et CAP-DENAC

2 531 410 F. 24.2.1981, 935 214 F.