



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1855-1957)

Répertoire (19800431/1-19800431/17)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1980

## INTRODUCTION

### Référence

19800431/1-19800431/17

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

### Intitulé

Travaux publics ; direction générale des chemins de fer et des routes

### Date(s) extrême(s)

1855-1957

### Présentation du contenu

Sommaire Art 1-17 (TT 4070-4086) : Chemins de fer départementaux et réseaux secondaires : Travaux sur les lignes, sur les quais et dans les gares (dossiers classés par réseau, y compris l'Algérie) : Enquêtes d'utilité publique, textes officiels, plans et documents divers, 1855-1957

### Type de classement

Classement par unité physique

### Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

### Termes d'indexation

travaux publics; réseau secondaire; quai; ligne; gare; chemin de fer; plan; algérie; plan; document graphique

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_012271](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012271)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## Répertoire (19800431/1-19800431/17)

### 19800431/1

#### TT 4070

I Chemins de fer Départementaux Travaux. 1936

A/ Réseau des Charentes et Deux Sèvres

- Construction d'un atelier de peinture, atelier de réparation de wagons
- Maison de garde
- Maisons pour agents
- Signalisation de PN
- Etats des marchés (matériel et traction) 1er trimestre 38
- Relevé des dépenses (33 - 34 - 37) dans les gares
- quai de déchargement
- gaine hydraulique
- quai à bestiaux réfection de gares

B/ Réseaux secondaires Nord

- CF de Somain à la frontière belge (Peruwelz). 1941
- . (raccordement des ateliers Brion à l'embranchement - chantier d'Anzin) (Plan notice)
- . (raccordement Malterie de Bruay s/Escaut d'une voie desservant un dépôt de vieux métaux
- CF des carrières d'Estrée-Blanche (incorporation d'immeubles à son domaine privé)

Plans

- Engh'ien à Montmorency (défectuosité de la ligne). 1943/42-43
- Reconstruction après guerre (14/18) des réseaux Est et Nord. 17/25 25/26
- Reconstruction ligne Lens à Violaines

Chemins de Fer Départementaux Corse. 1927 1930

- Déplacement de la voie ferrée traversée Ile - Rousse
- Cable souterrain entre TAVERA et CORTE (avalanches en février 34). 1934 1936

Réseau des CF de Provence. 1920/25 1928/29

- Raccordement Sud-France au réseau PLM
- Dispositifs automatiques d'annonce des trains aux P.N. (Plans)
- Amélioration des PN. 1930/34
- Comptes travaux complémentaires (1909-1910-1911)
- Cie des CF du Sud de la France (1924-25). 1909/1925

Algerie. 1919/1924 1922/24

- Déplacement ateliers de Sidi Mabrouk Plans
- Transformation gare Mostaganem Plans affiches

Enquête d'utilité publique

### 19800431/2

#### TT 4071

CFD - Travaux. 1929 1931

Rég. secondaires - Vivarais Lozère St Georges de Commiers - La Mure (Concession chute du Sautet énergie électrique)

Plans

St Georges de Commiers à la Mure. 1930 1931

- Construction d'une cité ouvrière.
- Agrandissement du dépôt de St Georges (Plans)

- Déplacement ou création d'arrêts (32 - 33). 1931 1934
- Construction lignes triphasées
- Affaires diverses concernant la ligne entre 1912 et 31
- Travaux dans trois stations
- Stations 1909-1913. 1933 1920/31
- Travaux matériel roulant 1910/1922

### **19800431/3**

#### **TT 4072**

CFD - Travaux. 1942

Réseaux secondaires - Vivarais - Lozère

. Ligne Ste Cécile d'Andorge à Florac (tassement viaduc du Collet de Dèze) (Plans)

- Gare de Chalençon (construction d'un hangar)
  - Le Cheylard : construction atelier pour réparation véhicules - parc à charbon remise à automotrices paraneiges
  - Bureaux - mur de soutènement (Plans). 1941 38/42
  - Tournon le Cheylard - amélioration de la sécurité (34 - 37) barrières oscillantes au lieu de roulantes
- Désaffectation de terrains - modification de PS. 1932/39

CFD TRAVAUX

C/ Réseau Vivarais

Ligne de Florac à Ste Cécile d'Andorge

- Travaux consolidations (1936/40)
- St Julien Boutières (Amél. des installations)
- St Martin de Valames (cession de terrain) 32-33
- La Voulte S/Rhône à La Voulte S/Loire (renforcement de voies - gardiennage PN - Construction d'un quai - ateliers de réparation de véhicules - extérieur gare Chambon S/Lignon). 1931-1945

D/ Réseau du Centre

Ligne Sancoins à Lapeyrouse

Chateaumeillant à La Guerche

- D. du 16.11.25 (travaux imputation partagée avec la Cie d'Orléans gares communes aux deux réseaux
- D. 25 août 26 (travaux partagés avec la Cie d'Orléans
- D. 10 nov. 23 - d° -
- Construction de maison de garde ou logements d'agents (1921-23)
- Amélioration outillage de 5 ateliers de Cosne d'Allier
- Extension de l'emprise au droit des ateliers des réparations du matériel
- Mémoire travaux exécutés en 1932/33 par la Cie d'Orléans (gares communes)
- Gare de Louroux - Bourbonnais Installation d'éclairage électrique (1934)
- Construction de buanderies (33)
- Gare de St Amand Ville

Installation pompe electropompe en remplacement pulsometre à vapeur (32)

- Gare Lurcy Levy (installation électrique) 1928
- Gare de Rhimbe - Bannegon

Station de Grassonve

Gare Augy - Sur-Aubois - Gare St Priest en Murat : (éclairage électrique)

- Signalisation des passages à niveau (36/37)

Toutes gares :

Etat des conduites d'eau gaz - égouts (36/37)

- St Amand Ville :

Garage pour automotrices, plaque tournantes "

- Ateliers de Cosne d'Allier (installation poste de soudure (1943). 1944

- Requisitions wagons couverts (gare de Bourges) 1944

VFIL - Sté Gén. CFE. 1936

Réseau des Landes

- Emprunts pour Travaux (CFE) Gironde - Tramways Bordeaux)

- Vérification de résistance de tabliers métalliques

- Gare de Theneuille (éclairage électrique)

- Travaux en commun avec SNCF en 36 et 37

Ensemble des réseaux secondaires

- Programme de renouvellement des voies (1935-37)

" renforcement (38-39)

#### **19800431/4**

##### **TT 4073**

Grands réseaux : ORLEANS. 1906/1913

Ligne de Tours à Nantes et St Nazaire - Traversée de la ville de Nantes (Plans). 1907/1913

. Ligne Nantes St Nazaire

déplacement de la ligne dans la traversée de Nantes

(Réunion Gles GV des deux réseaux Orléans et Etat-Plans 1929)

. Ligne Nantes St Nazaire

Doublement provisoire de la voie unique dans la traversée de Nantes pour assurer le transport de l'armée Américaine (Plans). 1917/1918

. Tours à St Nazaire

Déviation ligne principale dans la traversée de Nantes,

établissement d'une gare commune voyageurs -

Réseaux PO et Etat dans la prairie des Mauves. 1924/1929 1930

Avant-projets (Cartes et Plans)

#### **19800431/5**

##### **TT 4074**

II Transformation de la gare de Nantes. 1930-1936

Ligne Nantes à St Nazaire

Déplacement de la ligne Principale dans la traversée de Nantes

Avt projets : 14.11.30 20.5.31

Travaux 1ère phase - 3è lot

Avant projets : 13.9.33 (Plans)

#### **19800431/6**

##### **TT 4075**

PO - Midi

Ligne Tours St Nazaire Nantes

Déplacement de la ligne principale traversée de la ville et suppressions passages à niveau

Travaux 1ère phase

ouvrages 3è lot

(Dessins de détail et notes de calcul)

- Traversée de la ville

Etablissement gare de voyageurs commune à l'emplacement gare Nantes Orléans et aménagement Nantes Etat en gare de marchandises - Travaux de 1ère phase ouvrages 4e lot (projet) (Plans). déc bre 1936

**19800431/7**

**TT 4076**

Réseau ORLEANS. 1929-1930

Travaux divers dans les stations entre AURAY et QUIBERON  
gare d'ANGERS

Agrandissement de la gare et installation du dépôt

- d° -

Entre BRETIGNY et les AUBRAIS. 1939-1940

Block automatique à signaux lumineux (Plans)

- d° -

Gare de Bordeaux-Passerelle. 1911-1923

Location de terrains

Embranchements particuliers

- d° - . 1931-1919

Gare de CAPDENAC

- Agrandissement du buffet

- Reconstruction du bâtiment voyageurs

- Ligne de Cahors à Capdenac

- Litige entre le département (Lot) et l'Etat concernant les murs de soutènement du chemin de grande communication n° 33 (entre Carpan et Montbrun)

Réseau ORLEANS TRAVAUX. 1936-1938

Gares de Chatelleraut - Poitiers - Angoulême

. Installation signalisation lumineuse dans la traversée des gares

. Installation blocks automatiques de signaux lumineux

- d° - . 1931-1932

- Clermont sur Loire

Rectification du tracé des voies principales dans la traversée de la halte (Plans)

. Gare de Decazeville. 1916-1932

Amélioration des installations : nouvelle voie de débord. et quai chargement bestiaux. Création BN

Réfection canalisations d'eau (Plans)

. Concession à la Cie d'Orléans d'une voie d'embranchement empruntant entre la GUERCHE et MARSEILLE les AUBIGNY la plateforme de la ligne d'I.L. d'Argent à la Guerche (Plans). 1933

**19800431/8**

**TT 4077**

Gare de BORDEAUX. 1940-1957

Suppression PN avenue Thiers

Déplacement du raccordement circulaire et du raccordement direct de la ligne Tours Bordeaux avec la gare Bordeaux St Jean

(Plans)

BORDEAUX. 1930-1939

Jonction des gares Midi et Orléans (Suppression PN la Bastide et Cenon)

**19800431/9**

**TT 4078**

Réseau ORLEANS. 1910-1914

Travaux

. Ligne LAQUEVILLE au Mt DORE

Travaux de superstructure exécutés pour le compte de l'Etat

. Gare de Libourne. 1931-1941

- Installation block automatique

- Etablissement voies de quai et ligne de raccordement avec réseaux ORLEANS

- Modification tracé voies principales

- Ligne de LIMOGES au DORAT. 1911-1912

Passage de la voie des CFD sous le Pont de Conzeix (Plans)

Ligne de MARMANDE à ANGOULEME. 1906-1907

Travaux de superstructure exécutés par la Cie

Ligne de Montauban au Lot. 1931-1941

Electrification Construction d'un garage - dortoirs des machinistes et travaux divers

Ligne de Montluçon à Gouttières superstructures -. 1929-1930

Projets des gares et dépenses autorisées (Plans)

**19800431/10**

**TT 4079**

Gare de MOUTIER-ROZEILLE. 1923-1936

Eclairage électrique

Téléphone

Gare de NEUSSARGUES. 1931-1933

Acheminement par ARNANT et Neussargues d'une partie du trafic Brioude et St Flour (Conv. 7.10.31)

- Construction logements pour agents. 1934

- Construction rampe accès au bâtiment voyageurs

- Gare de Ploërmel. 1909

- Cession de terrains à la commune

- Renforcement machine à la prise d'eau

- Agrandissement du buffet. 1931

- Gare de Pont d'Abbé. 1911/1932

- Extension du Ser. de débord. et déplacement du chantier de transbordement des CFD du Finistère

- Agrandissement bâtiment voyageurs

- Gare de Quiberon. 1931-1932

- Eclairage électrique

- Installation urinoirs

- ROMORANTIN. 1937-1940

Construction de 2 arches supplémentaires au Pt du CF sur la SAULDRE

- Gare de SAINT-SAUVES. 1904-1926

- Etablissement d'un pont à bascule

- agrandissement de la halte marchandises (ciment armé)

- amélioration service marchandises

- Réseau ORLEANS. 1929-1932

- Renforcement des voies (tout le réseau)

- Travaux de superstructure exécutés par la Cie pour le compte de l'Etat. 1910-1920

Contentieux

- Gare de Tours

établissement d'un service annexe aux abords de la bifurcation du Mans (pouvoi M. Launay)

- Cahors Capdenac (construction) dommages causés à des propriétés annulation arrêt Conseil. 1904  
Préfecture du Lot. 1931

### **19800431/11**

#### **TT 4080**

Réseau d'ORLEANS - Gares de Paris. 1936-1939

TRAVAUX

Gare de Paris Austerlitz

Extension de la gare des voyageurs

. Construction d'un abri actif à l'épreuve des bombes de 500 kgs. 1939

- Abris à l'usage du personnel. 1936-1937

Elargissement de la Chaussée du quai des Grands Augustins à Paris (Plans). 1938

Réseau d'ORLEANS. 1934-1935

Gare de Paris Quai d'Orsay

. Installation d'un café

côté arrivée

. Installation d'un kiosque. 1934

. Aménagements demandés par la Société du Louvre

(Locataire de l'Hôtel du Palais d'Orsay) (34/35)

. Installation station toilettes

. Amélioration du départ des grandes lignes (1937) (Plans). 1939

Réseau ORLEANS. 1932

Gare Paris Pt St Michel

- (Réouverture des urinoirs)

- amélioration de la circulation quai St Michel (construction d'un trottoir en encorbellement). 1933

Réseau ORLEANS. 1934

Gare de Vitry sur Seine

. Chantier de voies d'essais des prototypes de locomotives, véhicules et appareils de voies

. Demande de création d'une halte entre Vitry et Choisy (Plans). 1937

Réseau ORLEANS. 1934

Ligne Paris à Sceaux et à Limours Gare de MASSY-PALAISEAU

- Modification des installations

- Consolidation du sous-sol (Plans. 1935

### **19800431/12**

#### **TT 4081**

III Gares de PARIS. 1928-1931

Travaux

Echanges, cession, aliénation de terrains

Etat (ancien réseau de l'Ouest)

Amélioration des installations

Gare St Lazare et électrification des lignes de la petite banlieue R.D.

Avant projet - Enquête d'utilité publique - Notice explicative (cartes). 1912

Agrandissement des gares de Paris :



- Transfert à Batignolles des aménagements voyageurs et bagages des grandes lignes 1924 (Plans). 1924
- Améliorations de St Lazare gare souterraine pour la desserte de Versailles et St-Germain (1924) Plans
- Paris Montparnasse report des grandes lignes Avenue du Maine - Plans (1924)

#### **19800431/13**

##### **TT 4082**

- Amélioration des installations de la gare St Lazare et électrification des lignes petite banlieue (Plans). 1925-1939
  - Gare St Lazare
- Améliorations diverses des services :
- Extension bureau de renseignements - amélioration des cours-vitrines publicité
  - Gare Montparnasse
- Reconstruction et amélioration des accès  
Montparnasse Versailles
- Construction passerelle pour piétons
  - Gare des Invalides
- . Cons. galerie de communication entre la gare et le métro (36-39)  
. Location à la Sté Renault d'une partie du hall du bâtiment voyageurs (32-36). 1939

#### **19800431/14**

##### **TT 4083**

- Gares de Paris. 1922-1939
- Création de halte  
Paris St Lazare à Nantes  
Paris Montparnasse à Versailles  
RP (Plans)  
IV Réseau Etat
- . Nouveau bassin du port de CAEN (remaniement et extension des voies ferrées)
  - . Desserte du parc de St Cloud  
(Etablissement d'une halte) (Plans)
- Locations de terrains en gare de Valmont (ligne Dieppe Le Havre). 1930 1936 1937 1933
- V Réseau PLM
- Création de la gare de Marseille le Canet  
Création d'une gare PV à St Laurent du Var. 1927 1937 1936 1938
- VI Chemin de Fer de ceinture
- Travaux - ligne de grande ceinture
- Création d'une cité pour agents à BOBIGNY
  - Projet financier de la ligne
  - Bobigny : remise de chemins déviés
  - Poissy - report dans cette gare du Terminus de train Etat (1934)
  - Modification installation Pont sur la RN 19 à Bonneuil
- Sur Marne (32/34)
- Gare militaire de Villeteuse (aliénation échanges de terrains) (1933)

#### **19800431/15**

##### **TT 4084**

Réseau SUD-EST. 1938

Construction de logements pour le personnel à Laroche Migennes

- Aménagement de la ville de Nice. 1935
- Elargissement du chemin des Beaumettes
- Création d'une place (St Philippe)

Construction 2 PS (Plans). 1939

- Gares de Pernes et de Tournon

Etablissement de hangars à frimeurs

Travaux - Réseau Sud Est. 1874

Station de Beaurepaire

(machine alimentation du réservoir d'eau

- d° -

Gare de Bedarrides. 1935-1939

Amélioration du PI

- Gare de Chambéry. 1922
- Changement de dénomination :

Chambéry-Challes-Les-Eaux (1922/23)

- Renforcement de l'alimentation en eau. 1919-1921

- Gare de GOGNIN. 1913/29

- Demande de création de gare
- Contentieux entre la Cie et la Commune

(inondations d'un torrent causées par les travaux au chemin de fer). 1913/27

(Plans)

- Combs-la-Ville-Quincy. 1930/1935

Voie d'accès à la gare

Gare de LOSNE. 1935-1937

- Remaniement du bâtiment voyageurs
- Installation éclairage électrique
- Amélioration du poste des agents des trains. 1938
- Gares de DIJON VILLE et DIJON. 1934

Porte-Neuve

- Agrandissement des installations (Plans). 1939
- Remaniement des ateliers de wagons de DIJON. 1939/40
- Gares de Feurs

Installation Pont à bascule 50 T. 1932

Gare de Labergement-Ste-Marie

- raccordement du chemin de fer international local (Plans). 1937

Gare de Lepin-Lac d'Aiguebelettes Agrandissement installation GV. 1929

Lepin-la-Bauche. 1928-1930

- Changement de dénomination en Lepin-le-Lac-la-Bauche

LYON-PERRACHE. 1934-1935

. Installation remise pour autorails et allongement des fosses à 5 voies de la remise annulaire

Fontenay sur Loing. 1937-1939

Suppression PN pour Déviation RN 7

**19800431/16**

**TT 4085**

- Gare de Gien. 1937

Installation éclairage électrique Gare de GRENOBLE

. Agrandissement du service voyageurs. 1882-83

. Passage à niveau de MALESHERBES. 1868-1914

Gare de MONTARGIS. 1936-1937

- Amélioration gare hydraulique

- Amélioration installation messageries

- Installation chauffage central dans les locaux du dépôt. 1937

Gare de Monterau les Mines. 1938

Installation éclairage électrique

Gare de MOULINS. 1937

. Electrification de l'ancienne prise d'eau

. Installation éclairage électrique. 1938-1935

. Etabl. : abris métalliques sur les trottoirs

. Amélioration installation entre les postes 1 et 2. 1936

. Agrandissement tri postal

- Gares de Moret les Sablons, Sens, Nuits-Sous-Ravières. 1939

. Renforcement et amélioration des installations hydrauliques

Travaux militaires

- Ligne de MORET à ROANNE. 1934-1936

Acquisitions de terrains

- C ne de MYENNES. 1930-1932

Suppression PN 79

Atelier de machines d' Oullins. 1937-1938

- Aménagement d'un atelier pour réparation de moteurs d'autorails et locomotives Diessel électrique

. Gare de NEVERS

. Installation groupe électrogène de secours

. Construction d'un poste pour les agents des trains. 1940

Dépôt de PARAY le MONIAL. 1938

. Remisage et ravitaillement des autorails

. Installation éclairage électr.

. Agrandissement des postes d'agents (32/36) et des dortoirs. 1933-1937

Gare de Pont de Beauvoisin. 1921/22

- Raccordement par aiguille de la voie large de transbordement : du tramway

(traités entre le département et le PLM). 1909-1913

- Etablissement d'un point d'arrêt pour autorails à REMONOT (Déc. 6.8.37). 1922-1937

## **19800431/17**

### **TT 4086**

- Ligne de ROANNE à LYON

Renforcement du viaduc de l'Yzeron. 1937

. Gare de ROANNE. 1940-1941

. Amélioration du poste des agents des trains

. Reconstruction bâtiment PTT

. Extension éclairage électrique

. Installation d'un four Hening et d'un four à cimenter. 1933-1937

. Renforcement alimentation en eau. 1937-1939

. Création Centre remisage autorails

- Gare de St Hilaire du Rozier. 1873

Aménagements

- St-Germain des Fossés. 1935-1937

- électrif. de la prise d'eau

- Ligne St Rambert d'Albon à Grenoble

. Installation appareils d'enclenchement à Moirans. 1884-1880

. Canal d'écoulement des eaux

. Etablissement de la gare de Grenoble et de la ligne de fer aux abords de cette place. 1856

. Conduite des eaux pour l'alimentation de la station de Voizon. 1858

. Tracé du Ch. de Fer de St Rambert à Grenoble entre la Brisserate et Grenoble et construction de la gare (Plan général des abords de Grenoble). 1855-1856

. Demande d'établissement d'une station à Brézinc. 1888

Chemin de Fer de St Rambert à Grenoble. 1855-1858

- Subvention de 7 000 000 F allouée par l'Etat

- Cautionnement à rendre par cinquième (1 200 000 F). 1853-1858

- St Cassin la Cascade. 1913-1916

. Etablissement d'un magasin GV

. Extension des installations. 1927-1928

- Gare de Vallorbe

Frais de défense passive. 1938-1939