



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des  
chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1856-  
1920)

Répertoire (19800423/1-19800423/16)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1980

## INTRODUCTION

### Référence

19800423/1-19800423/16

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

### Intitulé

Agriculture commerce et travaux publics ; direction générale des ponts et chaussées et des chemins de fer

### Date(s) extrême(s)

1856-1920

### Présentation du contenu

Sommaire Art 1-16 (TT 3981-3996) : Chemins de fer : Circulaires concernant la sécurité et la Police des trains ; retards des trains : Rapports des compagnies, états et relevés, études de la section de contrôle, circulaires, 1856-1920

### Type de classement

Classement chronologique

### Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

### Termes d'indexation

train; sécurité; chemin de fer; étude; statistique; rapport; circulaire; réglementation; sécurité; étude

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_012263](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012263)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## Répertoire (19800423/1-19800423/16)

### 19800423/1

#### TT/3981

Circulaires Sécurité

Années 1856 - 1857

Sécurité : lestage des wagons à freins, danger des fosses à piquer le feu, transport de rails, inondations, lestage des wagons à freins, bâtiments couverts en chaume, détournement de rails - accidents

Exploitation :

- Retard dans la distribution des bagages

Estampillage des voitures

1856-1857

### 19800423/2

#### TT/3982

Circulaires 1858 à 1862

Sécurité : sur voie unique

- combustion des fumées dans les souterrains

- gendarmes voyageant avec mousqueton

- hauteur des tampons de choc et chaîne d'attelage

. Système Duméry (Combustion de la houille)

. Signaux

Divers : logement des militaires de passage

- triage et fonte de monnaies d'argent

- ameublement des gares

1858-1862

### 19800423/3

#### TT/3983

Circulaires 1863 à 1865

Sécurité : Attelage de locomotives

Embarras des wagons

Règlements d'exploitation

Nom des stations

Divers : Recouvrement de contributions dues par les agents

- Employés cités comme témoins

1863-1865

### 19800423/4

#### TT/3984

Circulaires 1866

Sécurité :

- Combustion de la fumée dans les locomotives

- freins, signaux

- incendie dans les voitures de voyageurs

- pilotage sur voie unique

- éclissage des voies

**19800423/5****TT/3985**

- Circulaires 1867 à 1879
- alimentation des locomotives au coke
- emploi du télégraphe pour l'annonce des trains (voie unique)
- transport des pierres de taille
- aiguilles, barrières

1867 à 1879

**19800423/6****TT/3986**

Circulaires 1880 - 1881

Objets divers :

Sécurité des voyageurs, barrières des PN, fermeture des fourgons contenant des cercueils - essieux et bandages

Déblaiement des neiges

Freins

1880-1881

**19800423/7****TT/3987**

Circulaires 1882 à 1885

- Sécurité des voyageurs
  - Minage de carrières dans le voisinage des Chemins de Fer
  - Poteaux hectométriques dans les gares
- Sécurité des agents
- Manoeuvres des wagons
  - Manoeuvres des gares
  - Code des signaux

1882-1885

**19800423/8****TT/3988**

Divers :

- Epidémie cholérique
- Transport des fruits et légumes

Circulaires 1886 :

- Code des signaux
- Arrêtés de Police (C.F. int. local.)
- Protection et sécurité des voyageurs
- Strapontins mobiles sur les machines
- Transport de chiens
- Exploitation de nouvelles lignes

**19800423/9****TT/3989**

Circulaires 1886 - 1887

Freins continus -

Ventilation des tunnels - circul. des trains dans les souterrains

Souterrain de Cabriils (Réseau Midi)

Tunnel du Mont d'Or (PLM)

1886-1887

**19800423/10**

**TT/3990**

Circulaires 1887/90

- Pose de plaques indicatrices des numéros des trains

- Présentation des projets de règlements

- Livraison des bagages dans les gares de Paris

1887-1890

**19800423/11**

**TT/3991**

Circulaires 1891 - 1896

- Freins continus - pétards Sécurité des trains

1891-1896

**19800423/12**

**TT/3992**

Circulaires 1847, 48, 55, 56, 1862, 1864

- Conduite des locomotives dans les manoeuvres de gare Signaux - freins, aiguilles

- Police des Chemins de Fer

- Intercommunications dans les trains

1847-1886

**19800423/13**

**TT/3993**

Circulaires 1896 - 1900

Sécurité : manoeuvres d'accrochage, appareils d'enclenchement (serrures) freins continus

1896-1900

**19800423/14**

**TT/3994**

Circulaires 1900 - 1906

Panneaux d'affichage :

- Noms des gares

- Bureau surveillance des gares

- Sécurité : Stationnement des voyageurs dans les couloirs et dans les fourgons

- emploi d'épingles à chapeau

Divers : transports militaires

1900-1906

**19800423/15**

**TT/3995**

Utilisation du mazout dans les chemins de fer - fuel - Approvisionnement en bois

1919-1920

**19800423/16**

**TT/3996**

Retard des trains

Etude de la section de contrôle (année 1897) et circulaires diverses Retards des trains

Etats hebdomadaires des retards circulaires du 15 mai 1854 au 17 juillet 1872

Relevés décadaires au 25 mars 1887

Etats des retards 1892/93/94

Rapports des Compagnies

Comparaisons des retards

Etudes Section de Contrôle

Année 1897

1898/1854