



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1875-1950)

Répertoire (19800418/1-19800418/13)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1980

INTRODUCTION

Référence

19800418/1-19800418/13

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

Intitulé

Travaux publics et transports ; direction générale des chemins de fer et des routes

Date(s) extrême(s)

1875-1950

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-13 (TT 3883-3895) : Chemins de fer algériens : VFIL (Voies Ferrées d'Intérêt Local) et Tramways : Dossiers généraux, textes officiels, contrats de concession (classement par compagnie et par ligne), 1875-1950

Type de classement

Classement par unité physique

Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

voie ferrée d'intérêt local; transport de voyageurs; tramway; chemin de fer; algérie; contrat; tutelle; concession

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012258

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19800418/1-19800418/13)

19800418/1

TT/3883

Chemins de Fer Algériens

Voies ferrées d'intérêt général

Ligne de Saint-Charles à Guelma par Gastu

Avant-projet - enquête d'utilité publique (1921 à 1924 1921 à 1924

"

Ligne d'Orléans ville à Vialar - Avant-projet et enquête d'utilité publique (1920 à 1929)

Ligne de Bouïra à Aumale

Déplacement de la gare d'Aumale et constitution d'un nouveau champ de manoeuvre (1921 à 1923)

Ligne de Bône à Aïn - Mokra

Projet de rachat (1926 à 1928)

Chemins de Fer algériens

Voies ferrées d'intérêt général Ligne d'Aïn - Mokra à Saint-Charles Déclaration d'utilité publique - relèvement des tarifs (1900 à 1925) 1920 à 1929

19800418/2

TT/3884

"

Ligne de Sedrata au Djebel-Onk

Avant-projet et déclaration d'utilité publique (1921 à 1922)

ligne de Tebessa au Djebel Onk (avant-projet et déclaration d'utilité publique (1920 à 1925)

1920 à 1925

19800418/3

TT/3885

Ligne d'Oudjda à Memours avec embranchement sur Marnia

Projet de loi - déclaration d'utilité publique - affaires diverses (1929 - 1930)

Ligne de Djelfa à Laghonat

Avant-projet : plans (1921 à 1925)

Ligne d'Oued Athinenia à Saint-Donat (1919 à 1923)

1919 à 1930

19800418/4

TT/3886

"

Compagnie de l'[...]

Paiement - vérification des comptes - garantie d'intérêts etc... (1904 à 1920)

Voies ferrées d'intérêt local

1904 à 1920

19800418/5

TT/3887

Ligne de Bône à Bugeaud

Avant-projet (1921)

Ligne de Constantine à Mila à l'Oued - Athinénia Enquête d'utilité publique (1893 - 1894)

Ligne de Sidi-Bel-Abbis à Saïda

(cahier des charges pour la concession Déclaration d'utilité publique (1910 à 1916)

Ligne de Saint-Charles à Aïn - Mokra par Jemmapes

Projet de loi - déclaration d'utilité publique (1896 à 1911)

Chemins de Fer Algériens Voies ferrées d'intérêt général - local

Ligne d'Oran à Arzon Avant-projet (1887 à 1906)

Ligne de Maison Carrée à Rovige par l'Arba (1881)

Ligne d'Er-Rahel à Aïn-El-Arba (1893 à 1894)

Ligne de Constantine à Djidjalli (1906)

Ligne d'Elmilia à Djidjilli (1879 à 1894)

1879 à 1921

19800418/6

TT/3888

"

Ligne de Mostaganom à La Maota et de Tictet à Trumelet Projet de loi (1907 à 1926)

Ligne de Nemours à Marini, avec embranchement vers Nedromah 1897 à 1914 - projet de loi - résiliation de la concession

- Dossiers généraux : projet de loi sur les chemins de fer et tramways (1880 à 1900)

Rapport et projet de loi (1877)

Société anonyme du chemin de fer de Bône à Guelma (1875)

1875 à 1926

19800418/7

TT/3889

Tramways

Alger : ligne de Saint-Eugène à Rovigo (1889 à 1896)

Alger et sa banlieue (1875 à 1891)

1875 à 1896

19800418/8

TT/3890

" Alger : ligne d'Eil-Affroun à Marango (1881 à 1894)

Ligne de Koléa à l'Oued-el-Alleng (1896 à 1901)

Ligne d'Alger à Coléa (1890 à 1905)

Ligne de Dellys à Boghini (1881 à 1896)

Ligne d'Husgein - Bey et Maison Carrée à Douira (1898 à 1900)

Alger (1893 à 1894)

1881 à 1937

19800418/9

TT/3891

Chemins de Fer Algériens

Voies ferrées d'intérêt local

Ligne d'Alger à Eil Biar (1885 à 1919)

Ligne d'Alger à Bousareah (1898 à 1902)

Ligne de Bouira à Aumale (1888 à 1899)
Ligne de Tenès à Orléans ville (1897 à 1900)
Ligne de Miliana et d'Adélia (1901 à 1937)
Alger : 1er réseau (1895 à 1901)

19800418/10

TT/3892

Alger : ligne de Bougie à Sétif (1890 à 1907) "
Ligne de l'hôpital du Püeydà-Dà Colonne Voirot (1895 à 1948)
Alger : 2e réseau : (1898 à 1905)
Dossiers généraux : relèvement des tarifs (1897 à 1920)

1890 à 1948

19800418/11

TT/3893

"

Oran : concessions - modifications [...] d'exploitation (1896 à 1955)

1896 à 1955

19800418/12

TT/3894

Oran : ligne d'Oran à Noumam - Boulladjar : (1901 à 1934) Ligne d'Oran à El-angor : (1908 - 1940)

1908 à 1940

19800418/13

TT/3895

Constantine :

- Lignes de Rendon à Combes et Saint-Paul à Randon : (1898 à 1915)
- Ligne de Mesling à Bas-Eil-Aioun : (1911 - 1912)
- Ligne de Pillipe ville à Filfila : (1898 - 1899)

Chemins de Fer Algériens Voies Ferrées d'intérêt local

Ligne de Biakra à la Fontaine chaude et au vieux fort Turc (1895 à 1926)

Ligne de Bône à la Calle (1893 à 1926)

Ligne du Namine à Constantine (1921)

Lignes Meskigna à Clairfontaine et de Constantine à l'Arba et Rovige (1878 à 1896)

- Dossiers généraux :

Contrats de concession - projet de décret etc... (1900 à 1950)

1878 à 1950