



**Transports ; Direction de la sécurité et de la circulation routières ;
Service de l'exploitation et de la sécurité de la route ; Bureau de la
gestion administrative de la circulation (1970-1975)**

Répertoire (19780404/1-19780404/19)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1978

INTRODUCTION

Référence

19780404/1-19780404/19

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction de la sécurité et de la circulation routières ; Service de l'exploitation et de la sécurité de la route ; Bureau de la gestion administrative de la circulation

Intitulé

Transports ; routes et circulation routière

Date(s) extrême(s)

1970-1975

Présentation du contenu

L'OPERATION DE SECURITE N° 3

(1970-1975)

Dans le cadre de la politique générale d'amélioration de la sécurité routière et du service de l'utilisateur, en particulier pour lutter contre les accidents de la route, la direction des routes et de la circulation routière a défini une liste de huit opérations à réaliser sur le réseau routier :

n° 2 - signalisation horizontale n° 3 - signalisation verticale n° 4 - régulation des vitesses

n° 5 - glissières de sécurité

n° 6 - traitement des sections glissantes

n° 7 - éclairage

n° 8 - bornes d'appel d'urgence

n° 9 - aires d'arrêt et de repas

L'opération de sécurité n° 3 (commencée en 1970) concernant la signalisation verticale, a pour but d'étendre le réseau français des routes à grande circulation et d'introduire des nouveaux signaux conformes aux accords internationaux, parallèlement à la refonte de la signalisation d'intersection et de priorité sur les routes de rase campagne et dans les agglomérations de moins de 20.000 habitants (au-delà de 20.000 habitants, la mise en place de la signalisation de priorité est à prévoir dans le cadre de la procédure des plans de circulation).

L'opération a été menée par le S.E.T.R.A. (Service d'Etudes Techniques des Routes et des Autoroutes), en liaison avec les C.E.T.E. (Centres d'Etudes Techniques de l'Equipement régionaux à Aix-en-Provence, Lille, Bordeaux, Lyon, Rouen, Nantes, Metz et avec le S.R.E.R.P. (Service Régional de l'Equipement de la Région Parisienne) pour la région Parisienne. Ces services se chargent de l'établissement des dossiers techniques pour le classement des routes selon une procédure bien définie, et de lancer des appels d'offres en vue de passer les marchés pour l'achat de panneaux de signalisation. Les bureaux R/EX.2 (bureau de l'exploitation et de réglementation), jusqu'en 1972, puis R/EG.2 (bureau de l'entretien de la gestion du domaine public) s'occupent de la réglementation générale de l'opération et des relations avec les DDE (Directions Départementales de l'Equipement) et les ingénieurs.

ÉQUIPEMENT, AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE.

L'opération n° 3 a débuté en 1970. Elle est réalisée en deux parties :

1) La 1ère partie (1970-1975) réalisée en deux phases successives, concerne la réalisation du programme sur les routes de rase campagne.

Il est conforme à l'annexe 4 du décret n° 1009 du 10 septembre 1970 et à l'annexe 1 de la DTD-EAD (version 2002) aux Archives nationales.

signalisation d'intersection : l'adjonction à tous les anciens signaux A.11 (devenus AB.3 a : "cédez le passage à l'intersection"), d'un panneau de distance AB3b annonçant l'intersection.

. La 2ème phase (1970-1975) s'appuyant sur huit décrets, a permis de classement de 12.000 Kms de routes supplémentaires dans chacune des huit régions françaises, parallèlement à la mise en place de nouveaux panneaux, indiquant le caractère prioritaire des routes.

Les dossiers comprennent par région :

- un fond de dossier constitué de documents divers sur la préparation et le déroulement de l'opération (notes, plannings, commandes définitives de panneaux, correspondance avec le préfet, la D.D.E., le C.E.T.E. etc...)

- les documents de travail proprement dits contenant

. les circulaires relatives à l'opération dans la région,

. les arrêtés ministériels

. Une note technique concernant l'implantation des panneaux,

. un dossier-type de commande de panneaux de signalisation et d'appel d'offres

. les cartes relatives à l'opération (listes et cartes des routes déjà classées et de celles dont on propose le classement).

. Le contrôle de la mise en place des nouveaux panneaux et de la suppression des anciens sur les routes à grande circulation, a été effectué par les C.E.T.E. qui ont rédigé pour chaque département de leur zone d'action un rapport dans lequel figurent :

. la liste des routes concernées . la carte du département avec les routes contrôlées

. l'indication, à l'aide de photographies des erreurs et anomalies de signalisation routière aux intersections, non seulement pour les routes nouvellement classées, mais aussi pour les routes déjà classées avant l'opération de sécurité n° 3.

B) La deuxième partie (1972-1976) de l'opération, consiste à étendre aux agglomérations le régime de priorité attaché aux routes à grande circulation, et à implanter les panneaux correspondants dans les traverses des communes de moins de 20.000 habitants.

Les documents versés concernent :

- la préparation de l'opération, en vue de l'établissement des dossiers définitifs de travail, pour sa réalisation par région,

- les appels d'offres lancés par le S.E.T.R.A. dans chaque département, pour l'acquisition des panneaux de signalisation,

- les dossiers d'appel d'offres comprennent :

- un déclaration à souscrire (par l'entreprise)

- un modèle d'acte d'engagement

- un cahier des prescriptions spéciales

- un bordereau des prix et détail estimatif

- des notices et dessins contractuels.

L'opération commencée dans la région de l'Est en 1974, n'est pas achevée au 1er octobre 1975 au moment où est dressé le point pour chaque région. La fin est alors prévue pour début 1976.

Nous n'avons aucun dossier concernant la mise en oeuvre de l'opération et son contrôle dans les agglomérations. L'opération en effet, n'est pas achevée, mais poursuivie par le bureau R.ER.3

La campagne d'information menée parallèlement au déroulement de l'opération a pour but de sensibiliser les automobilistes à la nouvelle signalisation. Elle utilise divers moyens : Presse, Télévision, Radio, Affichage, distribution de tracts etc... L'opération "conduite 1975" est un recyclage pour les automobilistes qui peuvent assister dans les auto-écoles à des séances pédagogiques basées sur des diapositives.

Le bureau R/EG.2 (Bureau de l'entretien et de la gestion du réseau), qui a suivi l'opération en liaison avec le S.E.T.R.A., a versé déjà les dossiers de travail concernant l'opération en race campagne dans toutes les régions françaises sauf dans la région Parisienne (cartons R.758 - R.759 - R.760)- Nous retrouvons ici ces documents, complétés par les dossiers de la région Parisienne, les dossiers de contrôle de l'opération et les premiers dossiers concernant l'opération dans les agglomérations.

Fonds photographique du Ministère de l'Équipement

OPERATION DE SECURITE - DIAPOSITIVES et NEGATIFS

L'opération n° 3 est menée par la Direction des Routes et de la Circulation Routière et le S.E.T.R.A. (Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes) dans le cadre de la lutte contre les accidents de la route, et de la politique générale d'amélioration de la sécurité routière.

Commencée en 1970, actuellement en cours d'achèvement, elle a pour but d'étendre le réseau français de routes à grande circulation et de mettre en place la signalisation les concernant, parallèlement à la refonte de la signalisation d'intersection, en rase campagne et dans les agglomérations de moins de 20 000 habitants.

L'opération est menée par région selon un programme bien défini. Ces photographies ont été prises lors du contrôle de l'opération en rase campagne (1972 - 1975) ; effectué par chaque C.E.T.E. (Centre d'Études Techniques de l'Équipement) pour chaque département de leur zone d'action ; elles indiquent les erreurs et les anomalies de signalisation sur les routes à grande circulation et aux intersections.

Sommaire Art 1-19 (R 1241-1259) : Opération de sécurité routière n3 : Lutte contre les accidents de la route, signalisation routière : Textes réglementaires et documents techniques (y compris photographies et dessins types), classés par région, 1970-1975

Type de classement

Classement par région

Nom du producteur

- [Bureau de la gestion administrative de la circulation \(direction de la sécurité et de la circulation routières\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

signalisation; sécurité routière; route; conduite automobile; accident de la circulation; document graphique; prévention

Répertoire (19780404/1-19780404/19)

R 1241 à 1259

Opération de Sécurité N° 3 (lutte contre les accidents de la route). 1970-1975

19780404/1

R. 1241

1ère Partie

I. Partie - 1ère phase (circulaire du 22 juillet 1970). 1970

- Commandes par département des nouveaux panneaux (AB 3 b).

- Problème du listel des panneaux AB 3 a. 1972

2. I° partie - 2ème Phase 1970-1974

- Région Alsace - Lorraine (décret du 8 juillet 1971). 1970-1971

19780404/2

R. 1242

- Région - Champagne - Ardennes, Bourgogne Franche-Comté (décret du 7 février 1972). 1971-1972

- Région - Auvergne, Rhône / Alpes (décret du 8 juin 1972). 1971-1972

19780404/3

R. 1243

- Région - Languedoc - Roussillon, Provence / Côte d'Azur, Corse (décret du 8 juin 1972) 1970-1973

- Documents de travail

- correspondance

- dossier d'implantation de la nouvelle signalisation dans le département du Gard.

- Région - Poitou / Charente, Aquitaine (décret du 27 octobre 1972). 1971-1972

- Région - Limousin, Midi-Pyrénées (décret du 27 octobre 1972). 1971-1972

19780404/4

R. 1244

- Région Pays de la Loire (décret du 27 octobre 1972). 1971-1973

- Documents de travail

- réponses faites par diverses entreprises à l'appel d'offres lancé par le SETRA le 11 avril 1972.

19780404/5

R. 1245

- Région : Bretagne (décret du 11 janvier 1973). 1972-1973

Documents de travail

- Réponses faites par diverses entreprises à l'appel d'offres lancé par le SETRA le 18 juillet 1978.

- Correspondance et documents divers.

- Région : Centre (décret du 13 juin 1973). 1972-1973

19780404/6

R. 1246

- Régions - Basse et Haute Normandie (décret du 25 juillet 1973). 1972-1973

- Régions : Nord et Picardie (décret du 8 janvier 1974) 1972-1973

- Région Parisienne (décret du 8 janvier 1974). 1972-1973

- Documents de travail
- Correspondance et documents divers.

19780404/7

R. 1247

3. 1° Partie - Contrôle de l'Opération 1972-1975

(Contrôle de l'implantation des nouveaux signaux et de la suppression des anciens).

- Lancement dans toute la France de l'opération de contrôle - Correspondance. 1972-1973
- Région - Alsace - Lorraine 1972
- Régions : Champagne - Ardennes (Ardennes - Marne - Haute-Marne - Aube). 1973

19780404/8

R. 1248

- Régions - Bourgogne - Franche-Comté (Yonne, Nièvre, Côte d'Or, Haute-Saône Saône et Loire, Jura, Doubs, Territoire de Belfort). 1973
- Région : Auvergne (Allier, Puy-de-Dôme, Cantal, Haute-Loire. 1974
- Régions : Languedoc - Roussillon, Provence - Côte d'Azur - Corce (Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes Alpes-Maritimes, Var). 1974

19780404/9

R. 1249

- Régions : Languedoc - Roussillon Provence (Côte d'Azur, Corce - Corce Vaucluse - Bouches du Rhône - Gard Hérault - Aude - Lozère - Pyrénées Orientales). 1974
- Régions : Bretagne et Pays de la Loire (Côtes du Nord, Finistère, Ile et Vilaine Loire Atlantique, Maine et Loire, Mayenne, Morbihan, Sarthe, Vendée). 1974

19780404/10

R. 1250

- Régions : Nord - Picardie 1974-1975
- + Dpéartments du Nord
- routes classées avant l'opération de sécurité N° 3
- routes nouvellement classées.

19780404/11

R. 1251

- + Dpéartement du Pas-de-Calais
- Routes classées avant l'opération de sécurité N° 3
- routes nouvellement classées.

19780404/12

R. 1252

- + Département de la Somme
- Routes classées avant l'opération de sécurité N° 3
- routes nouvellement classées.

19780404/13

R. 1253

- + Département de l'Aisne
- routes classées avant l'opération de sécurité N° 3
- routes nouvellement classées.

19780404/14

R. 1254

- + Départements de l'Oise
- Routes classées avant l'opération de sécurité N° 3
- Routes nouvellement classées.

19780404/15

R. 1255

Opération de Sécurité N° 3. 1972-1975

2ème Partie

(Signalisation de priorité dans les traversées des petites agglomérations).

1. Préparation de l'Opération. 1972-1974

- Etudes préalables : coût et programmation
- Etudes techniques (implantation et supports des panneaux).
- Projets successifs de circulaires et d'arrêtés ministériels.
- Dossier de travail 1973-1974

(préparation des dossiers de lancement et de mise en oeuvre de l'opération).

- Dossier d'origine - 1/373 Travail entre le 1/3/73 et le 15/5/73

Dossier au 15/5/73

19780404/16

R. 1256

Dossier au 1/6/73

Dossier au 15/6/73

dossier au 13/7/73

dossier au 11/12/73

dossier au 25/1/74

dossier - février 1974

q - Projet de dossier-type d'appel d'offres (après février 1974).

19780404/17

R. 1257

- Dossier pilote (Bar S/Aube) 1/5/74
 - Correspondance échangée avec les CETE (centres d'études techniques de l'Equipement - Lille - Bordeaux - Lyon - Metz - Rouen - Nantes - division - Provence). 1973-1975
 - BRC de Dijon (Bureau Régional de circulation).
 - . SRER - Région Parisienne (Service régional de l'équipement)
 - . Notes diverses du SETRA et des D.D.E. (Directions Départementales de l'Equipement)
2. Dossiers d'appel d'offres et marchés 1974-1975
- Régions Alsace-Lorraine, Champagne Ardennes (C.E.T.E. de METZ) dossier d'appel d'offres. 27 juin 1974

19780404/18

R. 1258

- Régions Rhône-Alpes - Auvergne (C.E.T.E. de LYON)
- dossiers d'appel d'offres. 26 décembre 1974
- marché avec les établissements LAPORTE (Lyon). 27 mars 1975
- régions Provence-Côte d'Azur, Corse Languedoc-Roussillon - (CETE d'Aix-en-Provence)
- Dossier d'appel d'offres. 10 février 1975
- Marché de gré à gré avec la société Jean NEUHAUS. 21 mai 1975
- Régions Aquitaine, Poitou-Charentes, Limousin, Midi-Pyrénées - (CETE de Bordeaux) : dossier d'appel d'offres. 26 février 1975
- Régions Haute-Normandie, Basse-Normandie, Centre - (C.E.T.E. de Rouen) Dossier d'appel d'offres. 3 avril 1975

19780404/19

R. 1259

- Régions Nord et Picardie (CETE de Lille) marché. 17 juin 1975
- Région Parisienne
- dossier d'appel d'offres. 24 octobre 1974
- dossier de mise en oeuvre de la nouvelle signalisation
- Etat d'avancement de l'opération du 1er octobre 1975 (C.E.T.E. de METZ, ROUEN, BORDEAUX, AIX-en-PROVENCE, LYON ; SRER de la Région Parisienne)
- Opération de sécurité n° 3 : 1971-1975
- Campagne d'information
- Opération n° 3 - 1° partie (rase campagne). 1971-1972
- Opération n° 3 - 2° partie (agglomérations). 1971-1975
- Campagne d'information
- Opération "Conduite 75" (diapositives)
- Enquête effectué par la Société "Communications sociales et économiques" (concernant les circuits d'information et la sensibilisation des automobilistes à la nouvelle signalisation). 1972-1973
- Rapport de l'enquête réalisé dans les pays de la Loire. XI - 1972
- Rapports des enquêtes réalisées en Bretagne, Bourgogne et Franche-Comté dans les pays de la Loire. 1 et 2/ 1973
- Synthèse des enquêtes. 13 avril 1973