



Transports ; Direction de la sécurité et de la circulation routières ;  
Service de la formation du conducteur - Sous-direction de  
l'éducation routière (1910-1970)

Répertoire (19780364/1-19780364/26)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1978

## INTRODUCTION

### Référence

19780364/1-19780364/26

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction de la sécurité et de la circulation routières ; Service de la formation du conducteur - Sous-direction de l'éducation routière

### Intitulé

Transports ; routes et circulation routière

### Date(s) extrême(s)

1910-1970

### Présentation du contenu

#### OBSERVATIONS DES ARCHIVES NATIONALES

Le bureau de la réglementation (R/EC 1), est chargé d'édicter les règles de circulation routière, d'étudier et préparer les modifications à apporter au Code de la Route pour l'adapter aux nouvelles conditions de la circulation : réforme générale du code (tous les dix ans environ) et réforme particulière de certains articles (pour laquelle on ne peut établir de périodicité particulière). De cette attribution découle une correspondance importante entre particuliers (ou d'autres administrations) et le bureau, portant sur les différents articles du code : cette correspondance porte principalement sur le problème de savoir si un cas particulier entre dans le cadre des normes établies par un article de code, ou est constituée de demandes de dérogations aux règles établies et de suggestions de réformes. Cette correspondance cependant ne débouche aucunement sur l'élaboration d'une jurisprudence qui servirait de base aux réformes du code. Entre aussi les attributions de ce bureau tout ce qui concerne la circulation internationale (il sert entre autre d'intermédiaire entre les préfetures et le Ministère des Affaires Etrangères pour la notification des interdictions faites à des étrangers coupables d'infractions graves commises en France de circuler de nouveau sur le territoire français pour une période variable suivant les cas). Il s'occupe aussi des problèmes de Prévention et de sécurité routière.

Pour le bureau R/EC 1, je propose de garder définitivement la réforme du code de la route et celle des articles, de détruire au bout de dix ans la correspondance reçue sur les articles, sauf certains articles :

- article L 25 qui comprend à l'armée 1968 un certain nombre de projet de loi ou de décrets.
- les articles R.2 à R.9 qui renferment des brevets d'invention, ce qui peut être intéressant pour un historien des techniques
- de même l'article II (brevets d'invention)
- l'article 38 contenant un dossier sur les anti-vols
- l'article 47 (transports exceptionnels) qui dans chaque demande indique le produit transporté et sa quantité, la marque du véhicule qui le transportera, le lieu de départ et celui d'arrivée, l'itinéraire suivi et le temps mis pour la parcourir : tous ses renseignements me semblent utiles pour l'histoire économique (détermination des zones industrielles, production économique, circuits économiques) ainsi que pour l'histoire des routes.
- l'article 53 (épreuves sportives) qui comprend le plan des [...] suivis par les compétitions ainsi qu'un dossier sur l'accident des 24 H du Mans du 11 juin 1965.

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_011186](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_011186)

- l'article 53-I (casques) en [...] techniques et médicales contenues dans cet article

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

- l'article 78 (indicateurs de vitesse) qui contient des brevets d'invention.

- l'article 92 (dispositifs d'ABS) et l'article 93 qui renferment des documents techniques et des brevets.

d'invention.

- l'article 122 car y sont incluses une étude de 1965 sur les causes techniques des accidents de la route et des photographies des dégâts subis par un véhicule après un accident.

Tout ce qui concerne la circulation internationale peut être détruit, sauf les conventions internationales et les textes réglementaires. Par contre il me semble nécessaire de conserver définitivement tout ce qui concerne la sécurité routière.

Note sur le code de la route

Les principales dates à retenir :

- la première réglementation de la circulation est la loi du 30 mai 1851 sur la police du roulage et des messageries publiques.

- la loi du 17 juillet 1908 établit les peines qu'encourront les conducteurs en cas de fuite après un accident.

- le décret du 26 décembre 1926 unifie les compétences en matière de police de la circulation et de la conservation des voies publiques.

- la loi du 12 janvier 1943 réprime les attentats contre la circulation routière.

- la principale réforme date de 1958 lorsqu'une partie législative est ajoutée au code de la route (ordonnance du 15 décembre 1958).

Catherine DOSLIONI

(extraits du rapport du stage effectué de décembre 1977 à mars 1978).

Réforme du Code de la Route, affaires générales, circulation internationale, sécurité routière et routes à grande circulation (notes, correspondance, textes législatifs et réglementaires). 1910-1970

Sommaire Art 1-26 (R 1121-1146) : Réforme du code de la route, affaires générales circulation internationale, sécurité routière et routes à grande circulation : Elaboration de la législation et de la réglementation : Notes, originaux des décrets, arrêtés, circulaires 1910-1970

#### Nom du producteur

- [Sous-direction de l'éducation routière \(délégation à la sécurité et à la circulation routières\)](#)

#### Localisation physique

Pierrefitte

#### Termes d'indexation

relations internationales

## Répertoire (19780364/1-19780364/26)

### 19780364/1

#### R 1121

CODE DE LA ROUTE. 1er/7/1933- 21/11/1955

Originaux des décrets, arrêtés et circulaires du code de la route.

### 19780364/2

#### R 1122

Réforme du code de la route. 1945-1957

textes de base :

- loi du 31 mai 1851
- loi du 17 juillet 1908
- décret du 28 décembre 1926
- loi du 12 janvier 1943
- modification de la loi du 30 mai 1851 (1945-1949)
- modifications du code pour tenir compte de la convention sur la circulation routière du 19 septembre 1945 : études avant et après la convention
- projet de décret pour l'application de l'article 88 du code concernant la lutte contre l'alcoolisme (1954) avec une étude de la CCA de 1927.
- projet de loi relatif à la police de la circulation routière établi en août 1951
- procès-verbaux de la sous-commission de révision du code de la route (14 décembre 1950 - 13 décembre 1951)
- études des modifications à apporter au code de la route suggérées par le texte actuel (1950-1952)

### 19780364/3

#### R 1223

Réforme du code de la route. 1945-1957

- textes successifs du projet de loi relatif à la police de la circulation routière
- projet gouvernemental
- modifications apportées par le Conseil d'Etat
- texte définitif établi par le Secrétariat général du gouvernement
- projet du nouveau code de la route établi par la sous-commission de révision (octobre 1952)
- minutes du texte remis au ministre
- texte établi pour le ministre après la séance plénière de la CCA (1952)
- modifications au projet du nouveau code de la route proposées par la sous-commission de révision (décembre 1952)
- texte du nouveau code de la route établi par la CCA et modifié au cours des entretiens avec M. DOUMENC (décembre 1952)
- minute du projet de décret portant règlement général sur la police de la circulation et du roulage établi d'après les corrections résultant des entretiens avec M. DOUMENC
- observations des ministres intéressés sur le nouveau projet de décret (1953)
- rapport du 9 juillet 1954 de la Commission de la Justice et de la législation sur le projet de loi relatif à la police de la circulation
- décret du 10 juillet 1954 portant règlement général de la circulation et du roulage
- projet de loi sur la police de la circulation routière (février 1956)
- décret du 28 juin 1956 modifiant le décret du 10 juillet 1954 sur la police de la circulation routière

**19780364/4**

**R 1224**

Révision de certains articles du code de la route. 1934-1952

- articles 2 et 3 (12 mai 1943 - 11 mars 1948)
- article 10 (26 avril 1937 - 1948)
- article 24 (6 décembre 1946 - 1948)
- article 22 (16 mai 1945 - 21 mars 1951)
- article 23 (28 septembre 1942 - 23 juillet 1948)
- article 24 (1945)
- article 25 (3 mai 1945 - 4 décembre 1950)
- article 26 (4 janvier 1944 - 6 décembre 1946)
- article 29 (1934 - 1952)
- article 31 (1939 - 1950)
- article 32 (1946 - 1948)
- article 33 (1948)
- article 48 (1950)
- article 49 (1948)
- article 61 (1945)
- chapitre spécial du code de la route consacré aux véhicules et appareils agricoles (1941 - 1950)

**19780364/5**

**R 1125**

Correspondance sur les articles. 1930-1969

- L.10 (5 mars 1959 - 13 novembre 1959)
- L 13 (28 septembre 1964 - 17 juillet 1965)
- L.25 (25 janvier 1966 - 5 décembre 1968)

Ce dossier comprend divers projets de lois ou d'arrêtés

- projet de loi portant redevance sur le stationnement (20 septembre 1967)
- projet de loi modifiant le régime de la mise en fourrière des véhicules (1968)
- projet de loi de finances pour 1968 portant institution d'une redevance sur le stationnement des véhicules dans les communes comprises dans une agglomération de plus de 100 000 habitants.
- avant-projet de loi relatif à l'exploitation des taxis et des voitures de remise.
- projet de décret portant relèvement des taux des amendes (1968)
- avant-projet de loi portant institution d'une redevance d'occupation des voies publiques par des véhicules en stationnement
- articles 2 à 9 (27 avril 1955 - 7 octobre 1969)Ce dossier comprend des brevets d'invention et un plan de la ville de Vitré en 1955
- article 10 (novembre 1965 - 28 août 1968)
- article 10-1 (2 mars 1965 - 6 avril 1967)
- article 11 (16 février 1965 - 23 octobre 1968)(brevets d'invention et coupures de presse)
- articles 23 à 28-1 (25 février 1930 - 29 octobre 1968)
- articles 12 à 22 (12 juin 1950 - 23 octobre 1969)

Une lettre du 14 février 1972 d'A. Dufour sur la priorité à droite a été rajoutée à ce dossier.

**19780364/6**

**R 1126**

Correspondance sur les articles. 1952-1969

- 29 et 30 (passages à niveau) du 10 février 1955 au 13 janvier 1956
- articles 31 à 35 (avertisseurs) du 18 septembre 1954 au 4 novembre 1969
- articles 36, 37 et 37-I (stationnement) du 11 décembre 1952 au 4 novembre 1969
- article 38 (anti-vol) du 19 novembre 1959 au 9 septembre 1969

Un dossier sur les anti-vols est inclus dans la correspondance

- article 39 (précautions à prendre avant de descendre de voiture) du 29 novembre 1969 au 2 juin 1961
- article 40 (éclairage et signalisation des véhicules) du 19 mai 1958 au 17 décembre 1969
- article 41 (éclairage et signalisation des véhicules) du 21 septembre 1954 au 19 juin 1969

## **19780364/7**

### **R 1127**

Correspondance. 1954-1971

- articles 43 à 43-9 (usage des voies à circulation spécialisée, circulation sur les autoroutes)
  - règlement de la circulation sur l'autoroute A6 :
    - a) arrêté interministériel du 4 octobre 1963
    - b) arrêté interministériel du 1er septembre 1967 modifiant l'arrêté du 4 octobre 1963
    - c) proposition de modification de l'arrêté du 4 octobre 1963 pour la circulation entre les échangeurs de Fresnes et de Corbeil Nord (4 mars 1968)
  - correspondance
  - article 43 du 27 avril 1961 au 7 octobre 1963
  - article 41-1 du 27 février 1961 au 21 août 1964
  - article 43-2 du 17 février 1961 au 20 janvier 1964
  - article 43-3 du 5 mai 1960 au 22 juillet 1964
  - article 43-5 du 11 mars 1964 au 31 juillet 1964
  - article 44 (signalisation)
  - arrêté du 31 mai 1957 sur la signalisation des limites d'agglomération
  - correspondance du 4 octobre 1954 au 22 octobre 1969
  - article 45 (barrières de dégel)
- rectificatif à la circulaire du 14 octobre 1971 relative aux barrières de dégel (modificatif au modèle d'arrêté préfectoral permanent)
- article 47 (transports exceptionnels)
  - refus du 21 août 1963 au 18 août 1966
  - transports exceptionnels effectués par la société forestière de Clamecy et du Centre (31 juillet 1961 - 1er juin 1967)
  - transports Louis Gauthier (16 février 1962 - 4 octobre 1966)

## **19780364/8**

### **R 1128**

Article 48 (transports exceptionnels). 1948-1969

- création d'une redevance sur les autorisations de transport exceptionnel (1966)
- projet de décret et correspondance à propos du projet de décret
- réponses des préfetures à la circulaire du 20 juillet 1966 (enquête sur le coût de l'instruction et de la délivrance des autorisations de transport exceptionnel)
- réponses des préfetures à la circulaire du 24 juillet 1967 demandant d'envoyer les arrêtés préfectoraux qui règlemente la circulation des transports exceptionnels et des ensembles de véhicules comprenant plusieurs remorques.
- refus aux demandes de transport exceptionnel (1965)

- refus aux demandes de circulation des garages monoblocs (21 décembre 1963 - 4 novembre 1965)
- transports exceptionnels effectués par l'E.D.F. : circulaires du 17 mai 1956 au 6 février 1968
- transports de lin (10 mai 1948 - 14 mars 1969)
- demandes d'autorisation de circulation pour les cabines sahariennes du 27 janvier 1960 au 10 décembre 1964
- demandes d'autorisation de circulation pour les caravanes dont la largeur excède 2,5m. du 14 janvier 1965 au 2 septembre 1966.

#### **19780364/9**

##### **R 1129**

1949-1969

- article 50 (remorques porte-wagons) correspondance du 31 décembre 1964 au 20 décembre 1967
- article 53 (épreuves sportives)
- correspondance du 4 août 1954 au 18 décembre 1962
- Cette correspondance comprend tous les plans des circuits suivis par les épreuves sportives ainsi qu'un dossier sur l'accident des 24 heures du Mans du 11 juin 1955
- correspondance à propos de l'organisation du Tour de France, comprenant les plans des circuits suivis par la course et le calendrier des différentes étapes (1949-1969) Manquant les années 1953, 1954, 1955, 1963 et 1968
- article 53-1 (casques)
- correspondance du 13 juillet 1956 au 28 avril 1969 (avec documentation, études de l'A.F.N.O.R., et une étude médicale sur les zones de fragilité de la boîte crânienne et la forme du casque idéal)
- suggestions pour rendre obligatoire le port du casque (1958)

#### **19780364/10**

##### **R 1130**

Correspondance sur les articles. 1952-1971

- article 55 (poids et bandage) du 18 novembre 1952 au 29 septembre 1964.
- article 70 (bruit) du 27 octobre 1953 au 27 décembre 1960
- article 72 (visibilité) du 24 septembre 1957 au 20 juillet 1960
- article 78 (indicateurs de vitesse) du 26 octobre 1954 au 25 juin 1971 (avec brevet d'invention d'appareil enregistreurs de vitesse, photographies et documentation)
- article 92 (dispositifs d'éclairage) du 9 février 1955 au 9 juillet 1969 (avec documentation)

#### **19780364/11**

##### **R 1131**

Correspondance sur les articles. 1953-1968

- article 93 (éclairage et signalisation) du 26 octobre 1954 au 4 août 1967
- (avec brevets d'invention, brochures de l'A.F.N.O.R. et documentation)
- article 94 (signaux d'avertissement) d'août 1953 au 3 septembre 1968 (avec lettres d'homologation des projecteurs Ducellier, Vilmecca, Klaxon Magnetti-Marelli, Pernet-Ferson, SANOR, Marchal, Sonabel, Mixo, Bosch.)

#### **19780364/12**

##### **R 1132**

Correspondance sur les articles. 1954-1969

- article 122 (visites techniques pour certaines catégories de véhicules) du 24 mars 1958 au 5 juin 1969 (notamment une étude du 23 mars 1965 sur les causes techniques des accidents de la route et des photographies de dégâts subis par un véhicule après un accident)

- article 165 (immatriculation) du 22 septembre 1961 au 25 octobre 1968
- article 169 (définition des motocycles, vélomoteurs...) 2 avril 1954 au 27 mars 1967 (avec coupures de journaux)
- article 171 du 21 Mars 1963 au 13 Août 1967 (notamment circulaire du 21 Mars 1963 relative au classement sous le type vélomoteur de certains types de véhicules réceptionnés avant le 1er Mars 1962 comme cyclomoteurs)
- article 172 du 5 août 1954 au 9 Mai 1960
- article 173 lettre du 8 Octobre 1954
- article 175 du 10 Novembre 1954 au 18 Novembre 1964.
- article 176 du 7 Novembre 1955 au 1er Novembre 1963.
- article 178 du 2 Août 1954 au 28 Mai 1967.

### **19780364/13**

#### **R. 1133**

Correspondance sur les articles. 1954-1967

- article 180 du 24 Septembre 1954 au 20 Janvier 1955
- article 182 du 10 Septembre 1954 au 6 Août 1957
- article 184 du 9 Février 1955 au 30 Avril 1963
- article 185 du 10 Décembre 1954 au 27 Juin 1966
- article 187 du 1er Août 1956 au 11 Mars 1964
- article 188 du 16 décembre 1955 au 21 Août 1967
- article 189 du 14 décembre 1954 au 26 Octobre 1964
- article 190 du 19 Juin 1955 au 19 Février 1965
- articles 193, 194, 198 de 1954 à 1966

### **19780364/14**

#### **R. 1134**

Correspondance sur les articles. 1954-1970

- article 217 à 219-4 (circulation des piétons) du 20 Septembre 1954 au 2 Mai 1962 (avec le procès-verbal de la séance du 25 mai 1960 du conseil scientifique de la circulation)
- articles 200 à 222 du 28 mars 1956 au 22 mai 1967
- article 225 (pouvoirs des préfets et des maires)
- correspondance du 18 Septembre 1954 au 13 février 1970
- dossier de préparation de l'arrêté réglementant la circulation dans la partie du tunnel du Mont-Blanc située en territoire français (1965)
- dossier du recours en annulation formé par la Société Armoricaine Taxis et le Syndicat des transports routiers d'Ille-et-Vilaine contre l'arrêté du Préfet d'Ille-et-Vilaine du 28 Juin 1965 règlementant l'exploitation et la mise en circulation de voitures particulières pour le transport de personnes à titre onéreux.
- article 227 correspondance du 25 Août 1954 au 7 Décembre 1954
- article 228 correspondance du 9 Janvier 1967 au 11 Mai 1967
- article 229 correspondance du 14 Mars 1967 au 28 Février 1968
- article 232 correspondance du 5 Janvier 1955 au 5 Mai 1964.
- article 233 correspondance du 16 Février 1959 au 28 Octobre 1968  
(dont un projet de décret de 1959 portant relèvement des amendes pour infraction aux arrêtés préfectoraux et municipaux règlementant le stationnement à l'intérieur des agglomérations.
- article 238 correspondance du 5 Février 1959 au 21 Novembre 1968.
- article 240 lettre du 20 Février 1968 du Ministre de l'Équipement au Procureur de la République près du Tribunal de Thionville à propos d'un cas de défaut de lettre de nationalité.

- article 258 correspondance du 11 Février 1961 au 27 Juin 1961
- article 273 copie de la lettre du Ministre de l'Intérieur au Préfet du Finistère au sujet de la primauté judiciaire d'annulation d'un permis de conduire sur la décision préfectorale de suspension du même permis (9 décembre 1966).
- article 278 : réponse du Ministre de l'Equipement à la question écrite du 17 Mars 1966 posé par M. DAVOUST (3 Août 1966)
- article 181 : circulaire du 12 mai 1965 relative à la charge des véhicules Rapport du 13 Janvier 1966 de l'ingénieur en chef des Mines de Haute-Savoie sur l'application de la circulaire du 12 mai 1965.
- article 285 correspondance du 10 Février 1960 au 3 Juillet 1962.
- article 289 correspondance du 18 Juillet 1960 au 11 Mai 1966.

## AFFAIRES GENERALES

### 19780364/15

#### R. 1135

1er décembre 1967 Affaires générales. 29 Septembre 1965 (notamment)

- procès-verbal de la réunion du 16 février 1966 du centre d'étude de défense sociale de l'Institut de droit comparé de l'Université de Paris et la brochure de préparation du VIIème congrès international de défense sociale sur les "Interdictions professionnelles et les interdictions d'exercer certaines activités".
- lettre du 27 Décembre 1966 des films "la Maîtrise" présentant un synopsis de leur film "La mécanique automobile".
- février 1967 : compte-rendu d'activité et rapport financier de la Prévention Routière pour 1965.
- avril 1967 : résultat de l'enquête effectuée par l'A.F.N.C.R. sur les dimensions et matériaux des brûleurs à gazéification.
- compte-rendu de la séance du 22 Novembre 1967 de la commission des tamis.
- 29 Novembre 1967 : projet de calendrier d'application du plan "Primevère" en 1968.
- un dossier sur la profession d'expert en automobile (correspondance sur la réglementation à élaborer et projets de loi du 4 août 1958 au 26 Octobre 1972).

### 19780364/16

#### R. 1136

23 décembre 1969 - Affaires générales. décembre 1967

- un dossier sur l'enseignement de la sécurité dans les établissements scolaires (1967 - 1968)
- une brochure "Safety regulations for vehicles for road transportation", sans date.
- rapport du 18 janvier 1968 de M. MORA sur la circulation automobile
- circulaire du 2 Août 1968 relative à la liste des organismes à caractère privé ayant effectué en 1967 des études pour le compte de l'administration.
- 12 Août 1968 : projet de fascicule des règles générales de sécurité imposées aux entrepreneurs exécutant des travaux sur autoroutes ouvertes à la circulation.
- 2 Octobre 1968 : documentation relative à un système d'alarme.

### 19780364/17

#### R. 1137

Circulation Internationale. 1926-1934

- Convention internationale du 24 Avril 1926
- Observations des gouvernements invités
- création d'un permis international pour la conduite des véhicules (révision de la convention internationale du 11 Octobre 1909)

- mise en application de la convention internationale du 24 avril 1926.
- instruction provisoire du 22 Octobre 1930
- circulaire du 2 Décembre 1930
- circulaire du 13 Mars 1934 concernant la mise en application de la convention internationale du 24 Avril 1926 relative à la circulation automobile dans le territoire de Trengganu.
- circulation internationale des bicyclettes à moteur auxiliaire - correspondance du 3 Juin 1930 au 27 Juin 1934
- circulaire du 14 Juin 1951 accordant des facilités aux touristes étrangers qui désirent circuler avec voiture louée, vendue ou prêtée en France.

#### **19780364/19**

##### **R. 1139**

19 Décembre 1966 - Circulation internationale : interdictions de conduire en France. 21 Novembre 1962

- 17 Août 1965 : un exemplaire du document relatif aux prescriptions nationales en matière de poids et dimensions des véhicules établi par le secrétariat de la commission économique pour l'Europe. se trouvent aussi
- 2 Août 1965 : résolution 1082 B (XXXIX) de la commission économique pour l'Europe concernant la révision de la convention internationale sur la circulation routière et du protocole relatif à la signalisation routière faits à Genève le 19 Septembre 1949.
- question écrite du 9 Juillet 1966 de M. POIRIER réclamant l'obligation pour les étrangers voyageant en France d'apposer sur leur voiture une plaque de nationalité
- une liste des mesures à prendre en vue d'améliorer la sécurité des transports internationaux de voyageurs par autocars établie par la conférence européenne des ministres des transports (26 Août 1966).
- 30 Août 1966 : texte de la convention européenne pour la répression des infractions routières envoyé par le ministre des Affaires Etrangères
- Question écrite du 10 Novembre 1966 de Davoust demandant que les touristes puissent circuler en France pendant 6 mois avec le permis de conduire délivré par leur pays d'origine.

#### **19780364/20**

##### **R. 1140**

- 29 Novembre 1967 - Circulation internationale : interdictions de circuler sur le territoire français. 3 Janvier 1967

Se trouve aussi un projet d'accord franco-polonais relatif aux transports routiers internationaux des voyageurs et des marchandises (10 Novembre 1967).

#### **19780364/21**

##### **R 1141**

Sécurité routière. 1966 - 1968

- problèmes de sécurité routière et exploitation exposés au ministre le 15 septembre 1967.
  - note générale sur l'évaluation des gains de sécurité
  - liste des mesures récemment appliquées, soumises au Conseil d'Etat ou envisagées
  - croquis des expériences pilotes "Grand Veneur" et "Côte d'Or"
  - note sur les limites de l'action en matière d'infrastructure
  - note sur l'effort américain en matière de sécurité routière
- pièces antérieures jointes au dossier :
- procès-verbal de la séance du 5 Octobre 1966 du conseil économique et social sur les problèmes de sécurité routière.
  - lettres de Juillet 1967 de la CGT demandant la création d'un organisme unique chargé de la sécurité sociale
  - note du 18 Août 1967 du M. FRYBOURG sur la préparation scientifique d'une politique de prévention

- 6 Octobre 1967 lettre du directeur des routes au Ministre de l'Economie et des Finances lui envoyant le projet de loi qui prévoit la création d'un établissement national de documentation relatif aux conducteurs.
- dossier "Information sur la sécurité de la circulation routière :
- lettre du 6 mars 1968 des ministres de l'Intérieur et de l'Equipement au premier Ministre soumettant les thèmes principaux d'une prochaine table-ronde (régulation du trafic, secours aux accidentés de la route, information des usagers, suspension du permis de conduire, contrôle technique des véhicules, limitation de vitesse)
- liste des organismes publics ou privés liés à la sécurité routière
- le rôle possible de l'ONSER dans la répression et la prévention des infractions routières
- les actions de recherche de l'ONSER pour 1968-1970.
- dossier "Sécurité de la circulation routière" envoyé au Premier Ministre le 15 Mai 1968.
- projet de lettre pour le premier ministre
- note générale sur l'action à mener pour améliorer la sécurité routière
- 10 fiches
- régulation du trafic
- suspension des permis de conduire
- restriction périodique à la circulation des transports routiers de marchandises
- contrôle technique des véhicules
- secours aux accidentés de la route
- personnalisation de l'assurance
- accélération du programme d'aménagement de l'infrastructure
- institution d'une limitation générale de la vitesse
- détermination d'un taux légal d'alcoolisme
- information et éducation des usagers
- Table ronde sur la sécurité routière (1968)
- établissement d'un dossier préparatoire sur les mesures envisagées à court et moyen terme pour lutter contre les accidents de la route
- plan d'organisation générale de la recherche en matière de sécurité routière (2 Novembre 1966)
- prévision sur l'évolution des travaux de l'ONSER (16 Octobre 1967)
- mesures de sécurité prévues et qui font l'objet d'un projet de modification du code de la route (26 Novembre 1967)
- dossier préparatoire de la table ronde (novembre 1967)
- dossier annexe (6 novembre 1967)
- liste des participants
- étude chiffrée pour une action de sécurité routière (4 décembre 1967)
- minutes du compte-rendu de la table ronde corrigées par M. PAPON
- compte-rendu des problèmes abordés par la table ronde (1 février 1968)
- compte-rendu définitif
- dossier hors table ronde "Sécurité de la circulation routière" :
- note sur le contrôle technique des véhicules
- rapport sur l'expérience anglaise de limitation de vitesse
- note sur le développement des actions de recherche

**19780364/22**

**R 1142**

Sécurité routière. 1955 - 1967

- dossier sur l'organisation des soins aux accidentés de la route :

- circulaire du 11 Juillet 1956 sur l'organisation des secours à porter aux accidentés de la route
- circulaire du 1 Juillet 1959 sur l'organisation des secours aux blessés de la route
- arrêté du 1 août 1959 portant création d'un comité consultatif de prévention médicale des accidents de la route et d'organisation des secours et des soins aux victimes des accidents de la route.
- procès-verbal de la réunion du 5 Janvier 1960 de la section médicale du comité consultatif de la prévention médicale des accidentés de la route
- rapport du préfet des Alpes-Mines sur l'organisation des secours à porter aux blessés de la route faite dans son département (1961)
- rapport du préfet des Alpes-Maritimes sur le budget de l'exercice 1962 prévoyant un plan complémentaire d'organisation des secours aux blessés de la route.
- rapport sur les assises nationales sur les accidents de la route tenues par l'Automobile Club Médical de France les 30 septembre et 1er Octobre 1961 (thème "les moyens de prévention et de secours aux accidents de la route")
- rapport sur les réalisations belges et italiennes dans le domaine des secours et des soins aux accidentés de la route (1962)
- texte radioémis du 14 Avril 1962 "Que faire en présence des accidentés de la route ?"
- circulaire du 27 Août 1962 sur l'organisation des secours et des soins aux accidentés de la route.
- décret du 2 Décembre 1965 complétant le décret du 3 Août 1959 et instituant l'obligation pour certains établissements hospitaliers de se doter de moyens mobiles de secours et de soins d'urgence (avec liste de ces établissements)
- décret du 31 Décembre 1965 relatif au régime financier applicable aux moyens mobiles de secours et de soins d'urgence.
- lettre-circulaire du 2 Mai 1963 aux ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées les invitant à seconder la Prévention Routière dans le choix des emplacements destinés à recevoir les panneaux de la campagne lancée par cet organisme sur le respect des règles essentielles de dépassement.
- lettre-circulaire du 17 Février 1964 aux ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées les invitant à seconder la Prévention Routière dans le choix des emplacements destinés à recevoir les panneaux de la campagne lancée par cet organisme sur le respect de la limitation de vitesse.
- lettre-circulaire du 13 mai 1965 aux ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées les invitant à seconder la Prévention Routière dans le choix des emplacements destinés à recevoir les panneaux de la campagne lancée par cet organisme sur les règles de la circulation des piétons.
- Compte-rendu de la Prévention Routière Internationale sur la première coupe internationale scolaire organisée à PARIS le 19 Avril 1963.
- Correspondance à propos de l'organisation des "journées sans accident", organisées par la Prévention Routière (14 Mai 1955 - 27 Mai 1967)
- Education de l'utilisateur, campagnes de sécurité : correspondance du 7 Août 1957 au 31 Octobre 1967.  
Notamment :
- correspondance sur l'organisation de la mission japonaise venue étudier les problèmes de la circulation et de la sécurité urbaine et routière du 13 au 18 décembre 1960
- projet de prévention des accidents de la route établi par les docteurs THAIHEIMER, BORREY et FESSARD (sans date).
- réalisations de films, scénarii (1959-1960)
- texte de la conférence de presse du Ministre de l'Équipement du 3 Mars 1960 sur les problèmes routiers.
- memento de la réunion du 25 Octobre 1966 de la commission consultative médicale pour l'application du travail dans les transports publics routiers dont un projet de recherche sur les accidents de la route et troubles du comportement.
- compte-rendu du congrès de Strasbourg de 1966 (thème "Influence sur l'Homme des activités automatisées)
- projet de communication "Accidentéisme et transport"

- projet de décret modifiant certains articles du code de la route (sans date)
- dossier sur la diffusion de l'enseignement du secourisme parmi le personnel des Ponts et Chaussées (3 avril 1962 - 6 mars 1967)
- une étude de 1966 faite à l'occasion de l'expérience "Zone pilote à prévention" qui s'est déroulée dans le canton de Mortagne au Perche (Orne).

#### **19780364/23**

##### **R. 1143**

- dossier sur l'ONSER. 1958 - 1968
- note sur les activités de l'ONSER (sans date)
- note du 27 Décembre 1967 au Ministre de l'Équipement sur la nécessité d'accroître les crédits pour développer l'action de sécurité routière
- note du 29 Août 1967 sur les statistiques des accidents pendant le week-end du 15 Août 1967.
- documentation de l'ONSER
- plaquette de l'ONSER (22 Mars 1966)
- cahiers d'études publiés par l'ONSER (numéros 11, 12, 13 et numéro spécial)
- livre blanc britannique sur la sécurité routière
- ONSER Actualités, numéros 20, 21, 22, 23.
- "les actions de recherche de l'ONSER" (18 décembre 1967)
- dossier "Sécurité Nationale de la Route" (Amis de la route)
- dossier concernant la création d'un Office National de la Sécurité Routière (1960) et rapport en date du 6 Janvier 1960 de l'association "la Sécurité Nationale de la Route" sur les ceintures de sécurité
- dossier concernant l'action de l'association "Sécurité Nationale de la Route" et sur les problèmes soulevés par l'emploi de l'adjectif nationale par une société privée (1958-1959)  
Quelques exemplaires de la revue publiée par cette association.
- circulaire du 20 Août 1958 sur la position de l'administration envers les groupements ou associations constitués en vue de l'amélioration de la sécurité routière
- memorandum Boucher (1958) sur les ceintures de sécurité.
- liste des organismes publics ou privés dont l'activité est liée à la sécurité routière.

#### **19780364/24**

##### **R. 1144**

- . documentation sur l'action menée par l'association "Prévention Rurale" dans la prévention des accidents de circulation dans les zones rurales. 1961 - 1968
- "Problèmes de sécurité routière", étude présentée par la section des travaux publics, des transports et du tourisme du Conseil économique et social sur le rapport de C de Peyron le 3 Juillet 1968
- projet de dossier "Sécurité et exploitation routières" présenté par J.C. Baillif le 31 Octobre 1968.
- rapport de R. Le Grain - Eiffel sur la construction et l'aménagement des véhicules automobiles du point de vue de la Sécurité, fait à la sixième assemblée des délégués de l'organisation mondiale du tourisme et de l'automobile (Beyrouth, 2-5 Mai 1961)
- "faits et chiffres" publiés par l'Union Routière de France en Avril 1963.

#### **19780364/25**

##### **R. 1145**

- Routes à grande circulation. 1951 - 1962
- décret du 13 décembre 1952
- décret du 31 Janvier 1955

- décret du 28 Mars 1956
- décret du 20 Septembre 1957
- décret du 30 Juin 1959
- décret du 23 Mai 1960
- projet de décret portant nomenclature des voies à grande circulation :
- dossier préparatoire (1951 - 1952)
- décret du 13 décembre 1952
- dossier préparatoire du décret du 12 mars 1962.
- classements refusés ou ajournés (1956 - 1962)

**19780364/26**

**R. 1146**

- nomenclature des voies à grande circulation (1955 - 1963). 1955 - 1966
- propositions de classement postérieures au décret du 1er septembre 1966.