

<b>1467W 1-36</b>	<b>1- AUTOROUTE DE L'OUEST</b>	<b>1921-1965</b>
1467W 1	1-1 Gestion du domaine public	1938-1958
1467W 2-5	1-2 Exploitation du réseau et sécurité routière	1940-1965
1467W 6-36	1-3 Travaux de construction et d'aménagement	1921-1963
1467W 6-18	1-3-1 Achèvement du tunnel de Saint-Cloud	1921-1961
1467W 6-9	1-3-1-1 Aménagement de l'entrée et des abords	1935-1951
1467W 10-15	1-3-1-2 Ventilation	1921-1961
1467W 16-18	1-3-1-3 Equipement	1931-1958
1467W 19-30	1-3-2 Exécution des chaussées en béton	1938-1961
1467W 19	1-3-2-1 Programme et marché	1939-1961
1467W 20	1-3-2-2 Tronc commun	1939-1949
1467W 21-22	1-3-2-3 Triangle de Rocquencourt	1940-1946
1467W 23-29	1-3-2-4 Branche nord	1938-1946
1467W 30	1-3-2-5 Branche sud	1940-1949
1467W 31-36	1-3-3 Autres travaux	1937-1963
1467W 31	1-3-3-1 Place Clémenceau et avenue du Palais à Saint-Cloud	1946-1953
1467W 32	1-3-3-2 Aménagement du débouché de la branche sud sur la RN 10	1954-1959
1467W 33	1-3-3-3 Raccordement du chemin départemental 134 à la branche sud	1955-1956
1467W 34-35	1-3-3-4 Ecoulement des eaux	1937-1954
1467W 36	1-3-3-5 Equipement	1938-1963
1467W 37	<b>2 ROUTE INTERURBAINE DE SEINE-ET-OISE</b>	<b>1954-1975</b>
1467W 38-45	<b>3 AUTOROUTE DE NORMANDIE</b>	<b>1960-1972</b>
1467W 38-42	3 -1 Enquête d'utilité publique, dossier d'acquisition, évaluation	1960-1965
1467W 43-45	3-2 Travaux	1960-1966
1467W 46	3-3 Exploitation	1963-1972

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
<b>1467W 1-36</b>	<b>1- AUTOROUTE DE L'OUEST</b>	<b>1921-1965</b>	
<b>1467W 1</b>	<b>1-1 Gestion du domaine public</b>	<b>1938-1958</b>	
	Décisions ministérielles	1940-1943	
	Terrains : cession, acquisition, expropriation.	1938-1958	
	Instance de la Société Fusion des des Gaz contre l'Etat pour le déplacements de canalisations de gaz nécessités par les travaux de construction de l'autoroute de l'Ouest	1942-1953	
	Station service : plan du poste d'essence situé au débouché sur la RN 190	sans date	
<b>1467W 2-5</b>	<b>1-2 Exploitation du réseau et sécurité routière</b>	<b>1940-1965</b>	
1467W 2	Seconde Guerre Mondiale : utilisation du tunnel de Saint-Cloud comme abri, réquisition du tunnel par l'occupant, implantation de poteaux anti-aviation, événement liés à la libération, reconstruction du pont de Feucherolles.	1941-1946	
	Commission d'exploitation : PV, correspondance.	1947-1952	
	Crédits : rapport, correspondance.	1942-1958	
1467W 3	Demands de raccordements supplémentaires dont aménagement d'un accès en forêt de Marly.	1940-1954	
	Sécurité routière et accidents : rapports, correspondance.	1946-1961	
	Entretien : construction d'une station relais d'entretien (1954-1955), crédits (1956-1958), rapports et correspondance (1948-1954).	1948-1956	
1467W 4	Marchés d'entretien et de travaux de réparation	1940-1958	
	Demands de renseignements et correspondance (1940-1963), statistiques (1961).	1940-1963	
	Événements : visites (1946-1954), course dite de l'autoroute de Saint-Cloud (1946), inauguration de la branche sud (1950), record de vitesse (1952).	1946-1954	
1467W 5	Photos : Baranger (1951), Viguier (1952), Greff (1952), aériennes (1947-1952), divers (1956).	1947-1956	
	Publications de M. de Buffevent : <i>L'autoroute de l'Ouest. Nouvelle sortie de Paris</i> , Paris, 1942 ; "Observation sur le trafic actuel de l'autoroute de l'ouest", extrait de la <i>Revue générale des routes et des aérodromes</i> , 1949 ; "L'achèvement de l'Autoroute de l'Ouest", extrait de <i>Travaux</i> , 1950.	1941-1950	
<b>1467W 6-36</b>	<b>1-3 Travaux de construction et d'aménagement</b>	<b>1921-1963</b>	
<b>1467W 6-18</b>	<b>1-3-1 Achèvement du tunnel de Saint-Cloud</b>	<b>1921-1961</b>	
<b>1467W 6-9</b>	<b>1-3-1-1 Aménagement de l'entrée et des abords</b>	<b>1935-1951</b>	
1467W 6	Aménagement de l'entrée du souterrain : marchés.	1939-1946	20 / 1
	Travaux de terrasse, maçonnerie, béton armé et étanchéité (1er lot) : marchés.	1940-1950	
	Travaux de terrasse, maçonnerie, béton armé et étanchéité, construction des locaux administratifs (2ème lot) : marchés.	1950-1951	
1467W 7	Travaux exécutés par l'administration des Beaux Arts.	1935-1954	20 / 2
1467W 8-9	Plans et notes de calculs	1941-1951	

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
1467W 8	Escalier nord	1941-1942	21 / 1
	Escalier nord sud.	1941-1950	21 / 2
	Fondations des escaliers nord et sud.	1950-1951	21 / 3
	Petite terrasse supérieure sud.	1950-1951	21 / 4
1467W 9	Magasin à sel.	1950	22 / 1
	Poste de transformation.	1949-1950	22 / 2
	Bâtiment du personnel.	1941-1951	22 / 3
	Bâtiment des garages.	1949-1950	22 / 4
	Chaufferie .	1951	22 / 5
	Entrée.	1951	
<b>1467W 10-15</b>	<b>1-3-1-2 Ventilation</b>	<b>1921-1961</b>	
1467W 10	Avant-projet. - Etudes concernant d'autres souterrains en France et à l'étranger.	1921-1938	
	Avant-projet. - Etudes expérimentales de la baie d'aération sur maquette à l'échelle du 1/25e.	1939	
	Avant-projet. - Rapport sur l'étude expérimentale de la ventilation.	1939	
	Avant-projet. - Etude de la ventilation naturelle en vraie grandeur : rapports.	1940	
1467W 11	Avant projet de ventilation et concours du 12 juillet 1939 : décision, rapport, listes des entreprises, PV (1939-1940). Etude de la ventilation naturelle (1940).	1939-1940	32 / 1
1467W 12	Projet initial : plans, notes.	1940-1941	32 / 2
	Installations de ventilation : marché de gré à gré avec la Société des Appareils Boirault.	1939-1941	32 / 3
1467W 13	Construction du gros œuvre de l'ouvrage d'aération : plans, devis, bordereau des prix, détail, soumission.	1936-1941	33 / 1
	Baie centrale d'aération : règlement des 3 premières périodes .	1940-1946	33 / 2
1467W 14	Baie centrale d'aération : dessins d'exécution, notes de calculs.	1940-1941	33 / 2
1467W 15	Etudes, notes et correspondance relatifs à la ventilation.	1947-1961	
	Marchés dont résiliation du marché Boirault et installation d'une ventilation de secours: rapport, plans, correspondance	1942-1956	
<b>1467W 16-18</b>	<b>1-3-1-3 Equipement</b>	<b>1931-1958</b>	
1467W 16	Equipement et aménagements intérieur : marchés pour le revêtement, le pavage, l'adduction d'eau, les installations électriques.	1939-1946	39 / 1
	Equipement et aménagements intérieur : marchés pour les travaux d'entretien et de réparation.	1950-1952	
1467W 17	Eclairage, études : documents fournis par la CPDE sur l'éclairage des souterrains de Paris (1931-1935), études pour l'éclairage du souterrain de Saint-Cloud (1938-1939).	1931-1939	35 /
	Eclairage : concours (1939-1940),	1939-1940	35 /

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
1467W 18	Eclairage, installation : plans et dessins (1939-1940), correspondance avec les entreprises (1940-1943), règlement (1940-1942), marchés d'installation et d'entretien (1939-1958), éclairage fluorescent (1951-1956).	1939-1958	35 / -
<b>1467W 19-30</b>	<b>1-3-2 Exécution des chaussées en béton</b>	<b>1938-1961</b>	
<b>1467W 19</b>	<b>1-3-2-1 Programme et marché</b>	<b>1939-1961</b>	
	Marchés pour la construction des chaussées bétonnées du tronc commun et de la branche sud.	1939-1945	
	Achèvement des chaussées du tronc commun et de la branche sud : étude préparatoire.	1949	
	Achèvement des chaussées du tronc commun et de la branche sud : plans.	1949	
	Réfection des chaussées en béton.	1958-1967	
<b>1467W 20</b>	<b>1-3-2-2 Tronc commun</b>	<b>1939-1949</b>	
	Assainissement de la plateforme et consolidation des talus : avant projet, pièces du marché, affaires administratives, renseignements SNCF.	1940-1943	51 / 1
	Assainissement de la plateforme et consolidation des talus : métrés.	1941-1942	51 / 2
	Exécution des chaussées en béton entre les pk 1,540 et 8,950: affaires administratives.	1939-1949	52 / 2
	Achèvement des chaussées entre les PK 5,244 et 8,773 : marché.	1939-1949	
	Construction en pavage mosaïque des chaussées des rampes d'accès des RN 184, 307 et 311A.	1940-1943	
	Exécution des chaussées en béton : règlement des marchés.	1949-1951	53-
<b>1467W 21-22</b>	<b>1-3-2-3 Triangle de Rocquencourt</b>	<b>1940-1946</b>	
1467W 21	Assainissement de la plateforme et consolidation des talus : marché.	1940-1943	54 / 1
	Exécution des chaussées en béton : études.	1940	54 / 2
	Exécution des chaussées en béton : marché.	1940-1946	54 / 3
	Exécution des chaussées en béton : plans.	1940-1941	54 / 4
1467W 22	Dossier général des terrassements : métrés des travaux	1940-1942	55 / 1
	Réfection d'un éboulement sur la branche 2 Mantes-Paris.	1944	55 / 2
<b>1467W 23-29</b>	<b>1-3-2-4 Branche nord</b>	<b>1938-1946</b>	
1467W 23	Etude géotechnique de la plateforme.	1938-1939	63 / 1
	Assainissement de la plateforme et consolidation des talus : marché.	1940-1943	63 / 2
	Assainissement de la plateforme et consolidation des talus : métré.	1940-1941	63 / 3
1467W 24	Mise au concours concours : dossier général, 1er lot (du pk 0,350 à 2,450 sur le territoire des communes de Bailly et Noisy-le-Roi), 2ème lot (du pk 2,450 à 7,700 sur les territoires des communes de Noisy-le-Roi, Saint-Nom-la-Bretèche, Feucherolles et Chambourcy), 3ème lot entre les pk 7,700 et 12,130 (raccordement à la RN 190).	1938-1939	64/ 1-4
1467W 25	Propositions des entrepreneurs.	1939	
1467W 26	Adjudication du 8 avril 1939 à la Société le Solidit Français.	1938-1939	65 / 1

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
	Affaires techniques.	1939-1946	68 / 1
1467W 27	Affaires administratives dont propositions de règlement des dépenses de transports militaires et TAIN (transports automobiles d'intérêt national).	1939-1945	67/ 1-4
1467W 28	Dossier général des métrés : métré des travaux, détails, plans, ventilation par période.	1939-1941	69/ 1-3
1467W 29	Plans des profils en travers, en long et du raccordement à la RN 190.	1939	70/ 1-3
<b>1467W 30</b>	<b>1-3-2-5 Branche sud</b> Assainissement de la plateforme et des talus : marché et métré des travaux. Exécution du revêtement en béton : marché et suivi du chantier.	<b>1940-1949</b> 1940-1949 1940-1949	<b>78 / 1</b> 78 / 2
<b>1467W 31-36</b>	<b>1-3-3 Autres travaux</b>	<b>1937-1963</b>	
<b>1467W 31</b>	<b>1-3-3-1 Place Clémenceau et avenue du Palais à Saint-Cloud</b> Carrières de l'ouest : marché. Aménagement de la place Clémenceau : marchés, plans. Aménagement de la place Clémenceau : marchés.	<b>1946-1953</b> 1946 1947-1949 1946-1953	<b>12 / 8</b> 13 / 1
<b>1467W 32</b>	<b>1-3-3-2 Aménagement du débouché de la branche sud sur la RN 10</b> Avant projet. Enquêtes d'utilité publique et parcellaire. Acquisition et occupation de terrains. Lot n°1 : construction de la voie latérale et de la circulaire. Lot n°2 : terrassements généraux, chaussées de l'autoroute et de la RN 10, culées et murs de soutènement.	<b>1954-1959</b> 1954 1954-1955 1954-1956 1955-1959 1955	<b>79 / 1</b> 79 / 2 79 / 3 79 / 4 79 / 5
<b>1467W 33</b>	<b>1-3-3-3 Raccordement du chemin départemental 134 à la branche sud</b> Avant projet. Adjudication Elargissement de l'ouvrage actuel. Relation avec le service des eaux et forêts	<b>1955-1956</b> 1955 1956 1955-1956 1955-1956	<b>80/1</b> 80/2 80/3 80/4
<b>1467W 34-35</b>	<b>1-3-3-4 Ecoulement des eaux</b>	<b>1937-1954</b>	
1467W 34	Réclamations (1939-1948). Travaux exécutés par la SCNF pour le souterrain de Saint-Cloud et la Branche sud (1937-1945). Construction de barrages, ouverture de fossées et pose de buses aux abords de la RN 184, du pk 5,200, de la ferme de Voluceau, des rûs de Gally et de Buzeau.	1937-1948 1942-1946	80 / 4 81 / 1
1467W 35	Aménagement entre le Puits d'Angle et le chemin du Butard. Aménagement dans le lotissement de la Brèche au Chesnay. Construction des retenues de Bailly et des Buttes.	1949-1952 1950-1953 1953-1954	
<b>1467W 36</b>	<b>1-3-3-5 Equipement</b>	<b>1938-1963</b>	

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
	Clôtures : marchés publics et dossier d'exécution.	1939-1949	71 / 1
	Eclairage : marchés publics (1951-1954), rapports, documents techniques et photos (1952-1961).	1951-1961	
	Installations téléphoniques : rapport, plans, correspondance.	1950-1963	
<b>1467W 37</b>	<b>2 ROUTE INTERURBAINE DE SEINE-ET-OISE</b>	<b>1954-1975</b>	
1467W 37	Arrondissement sud-est : avant projet.	1954-1975	
	Section comprise entre Sartrouville et Garges-Les-Gonesse : avant projet sommaire.	1962-1975	
<b>1467W 38-45</b>	<b>3 AUTOROUTE DE NORMANDIE</b>	<b>1960-1972</b>	
<b>1467W 38-42</b>	<b>3 -1 Enquête d'utilité publique, dossier d'acquisition, évaluation</b>	<b>1960-1965</b>	
1467W 38	Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique	1960-1963	
	1ère section : arrondissement de Versailles et Mantes.	1960-1963	
	2ème section : Chaufour-Heudebouville.	1961-1962	
	Enquête complémentaire pour les communes d'Aubergenville, Epône, Mézières-sur-Seine et Guerville.	1961	
1467W 39	Enquête parcellaire dans les communes de Bouafle, Chapet, Ecquevilly, Les Mureaux, Morainvilliers, Orgeval, Poissy, Villennes-sur-Seine.	1962	
1467W 40	Enquête parcellaire et de rétablissement des communications dans les communes d'Aubergenville, Epône, Flins, Guerville, Mantes-la-Ville, Mézières-sur-Seine.	1962	
1467W 41	Enquête parcellaire et de rétablissement des communications dans les communes de Bonnières-sur-Seine, La Villeneuve-en-Chevrie, Rolleboise et Rosny-sur-Seine,.	1962-1963	
	Arrêté de cessibilité pour les commune de Morainvilliers	1963	
1467W 42	Arrêté de cessibilité pour les communes d'Aubergenville, Epône, Mézières-sur-Seine, Flins-sur-Seine, Guerville, Mantes-la-Ville, Orgeval, Chapet.	1963	
	Arrêté de cessibilité pour les communes de Chapet, Ecquevilly et Les Mureaux.	1963	
	Arrêté de cessibilité pour les communes de Bouafle, Orgeval, Poissy et Villennes-sur-Seine.	1963	
	Acquisition de terrain dans la commune d'Orgeval.	1963-1965	
<b>1467W 43-45</b>	<b>3-2 Travaux</b>	<b>1960-1966</b>	
1467W 43	1ère section, Orgeval-Mantes : avant projet détaillé.	1965	
1467W 44	2ème section, Chaufour-Heudebouville : avant projet détaillé.	1965	
1467W 45	Marchés.	1960-1965	
	1er section : plans	vers 1965	
	Avant projet géométrique de la section Paris-Saint-Cloud: schéma, plan, devis.	1966	
<b>1467W 46</b>	<b>3-3 Exploitation</b>	<b>1963-1972</b>	
	Société de l'Autoroute Paris-Normandie: budget.	1963-1969	

Cote	Analyse	Dates	cote DDE
1467W 47	<p>Société de l'Autoroute Paris-Normandie : projet de réglementation de police et d'exploitation, compte 1963-1972 rendus d'activité mensuels, mises en service de différents tronçons, brochures et photos.</p> <p><b>Ouvrages d'art</b>            2ème lot : plans des ouvrages d'art du triangle de Rocquencourt.            entreprise DESCHIRON</p>		