

Archives départementales du Morbihan

**Direction départementale de l'équipement
Service maritime**

1938-1975

Répertoire numérique détaillé

1325 W 1-217

par Marie Géraud
sous la direction de Marielle Duflos

**Vannes
2007**

Archives départementales du Morbihan

Identification

Référence de l'inventaire	FRAD056_00001325W
Référence service d'archives	Archives départementales du Morbihan
Intitulé	Direction départementale de l'équipement - Service maritime
Cotes extrêmes	1325 W 1-217
Dates extrêmes	1938-1975
Niveau de description	Partie de sous-fonds
Nombre d'éléments	217 articles
Métrage conservé	13,90 m.l.
Resp. accès intellectuel	Archives départementales du Morbihan

Contexte

Nom du producteur	Direction départementale de l'équipement. Service maritime
Catégorie producteur	Administration
Modalités d'entrée	Versement du 31 août 1995

Contenu et structure

Présentation du contenu	<p>Ce versement s'organise autour de quatre parties principales :</p> <ul style="list-style-type: none">- Phares et balises. Cette partie regroupe les documents relatifs à la construction des phares et fanaux du littoral morbihannais. On y trouve aussi le balisage fixe et flottant des côtes, de l'entrée des ports et des épaves et la gestion du matériel naval et du parc du service des Phares et balises.- Rivage de la mer. Cette partie peu volumineuse traite de la gestion du domaine public maritime et des travaux sur les ouvrages de protection (digue, mur de défense...).- Ports maritimes. Il s'agit dans cette partie de documents relatifs à la construction et à la réparation des ports et des cales ainsi qu'à leur exploitation. Ce fonds traite de l'ensemble du littoral morbihannais.- Liaisons avec les îles. Cette partie regroupe le fonctionnement des liaisons entre les îles et le continent, mais également la construction de navires effectuant ces liaisons.
--------------------------------	---

Conditions d'accès et d'utilisation

Modalités d'accès	Conformément à la réglementation en vigueur, les documents sont immédiatement communicables.
--------------------------	--

Statut légal	Archives publiques
Indexation	
Matières (th)	domaine public maritime
Géographique	Morbihan
Organisme	Direction départementale de l'Équipement
Contrôle de la description	
Rédacteur	Marie Géraud sous la direction de Marielle Duflos
Révision	L'instrument de recherche a été encodé conformément à la DTD EAD par Claire Lamri sous la direction de Marielle Duflos en 2008.

Archives départementales du Morbihan

Sommaire

1325 W 1-48	Phares et balises	1939-1974
1325 W 1-15	Généralités	1939-1969
1325 W 1-2	Personnel	1949-1969
1325 W 3-6	Contrôle de la signalisation et du balisage	1955-1965
1325 W 7-10	Informations aux navigateurs	1958-1969
1325 W 11-15	Gestion des parcs et du matériel	1939-1967
1325 W 16-29	Phares et fanaux	1939-1974
1325 W 30-39	Balisage	1942-1974
1325 W 30	Amers	1949-1954
1325 W 31-37	Balisage fixe	1942-1974
1325 W 38-39	Balisage flottant	1945-1969
1325 W 40-46	Matériel naval	1940-1972
1325 W 47-48	Épaves	1940-1966
1325 W 49-73	Rivage de la mer	1941-1971
1325 W 49-50	Généralités	1941-1963
1325 W 51-71	Travaux de défense contre la mer	1941-1971
1325 W 72-73	Domaine public maritime	1942-1965
1325 W 74-191	Ports maritimes	1938-1975
1325 W 74-177	Travaux neufs et de grosses réparations	1938-1975
1325 W 178-179	Gestion du domaine public maritime	1951-1970
1325 W 180-191	Exploitation	1939-1969
1325 W 180-181	Administration et police	1949-1968
1325 W 182-189	Équipements portuaires	1939-1969
1325 W 190-191	Droits et taxes	1941-1969
1325 W 192-217	Liaisons avec les îles	1939-1968
1325 W 192-198	Fonctionnement des liaisons	1939-1968
1325 W 195-198	Liaison Quiberon - Belle-Île	1939-1968
1325 W 199-213	Navires	1941-1968
1325 W 199-208	Construction	1954-1965
1325 W 199-202	Belle-Isle	1954-1957
1325 W 203-204	Guerveur	1965
1325 W 205-208	Île de Groix II	1957-1962
1325 W 209-211	Cession, location, acquisition	1954-1968
1325 W 212-213	Entretien et suivi des navires	1941-1962
1325 W 214-217	Compagnies de navigation	1939-1966

Phares et balises

Généralités

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, avis aux navigateurs, états statistiques, plans, correspondance.

Personnel

1325 W 1 Indemnités versées aux gardiens de phare pour les relevés d'énergie éolienne effectués pour EDF.

1949-1969

1325 W 2 Choix d'un contrôleur.

1955

Contrôle de la signalisation et du balisage

1325 W 3 Réunions des ingénieurs en chef des services de la signalisation maritime.

1955-1965

1325 W 4 Commission nautique sur la sécurité de la navigation et la signalisation des accès.

1956

1325 W 5-6 Visite de contrôle des phares, feux électriques, feux à gaz et bouées.

1956-1964

1325 W 5 1956-1959

1325 W 6 1960-1964

Informations aux navigateurs

1325 W 7 Modification du caractère ou extinction temporaire des phares et feux.

1958-1968

- 1325 W 8** Modification de l'état du balisage fixe. 1959-1969
- 1325 W 9** Modification de l'état du balisage flottant. 1959-1969
- 1325 W 10** Avis aux navigateurs de la subdivision des Phares et balises de Saint-Nazaire et de la Marine nationale. 1965-1969

Gestion des parcs et du matériel

- 1325 W 11** Ravitaillement des gardiens et desserte téléphonique des phares. 1939-1965
- 1325 W 12** Tableaux annuels des objets nécessaires au service des phares et fanaux. 1940-1953
- 1325 W 13** Commande de matériel pour les phares. 1945-1957
- 1325 W 14** Installation d'un réseau radiotéléphonique du service des phares et balises de Lorient. 1953-1967
- 1325 W 15** Occupation des locaux de l'ancienne criée du Palais. 1958

Phares et fanaux

Travaux neufs et de grosses réparations : circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, avis aux navigateurs, affiches, plans, correspondance.

- 1325 W 16** Généralités. 1942-1967
- Description des phares et feux du département (s. d.). Interdiction d'entrée ou de sortie du port en cas d'alerte, installation de mâts de signaux (1942-1944). Déminage (1945). Nomenclature des stations effectuant des services spéciaux (1946-1948). Programme des travaux (1950-1961).

Utilisation du radiophare *Consol de Plonéis* (1950-1967).

- 1325 W 17** Phare de Port-Navalo à Arzon, remplacement de l'équipement électrique. 1972-1973
- 1325 W 18** Belle-Île, phare de Goulphar. 1943-1973
Installation et entretien du radiophare et de la sirène de brume (1943-1960). Installation d'un dispositif de protection des oiseaux migrateurs (1955-1962). Rénovation du feu (1973).
- 1325 W 19** Billiers, phare de Penlan. 1965-1974
Plainte du syndicat professionnel des marins-pêcheurs (1965). Rénovation du logement du gardien, surélévation du feu et modification des caractères (1970-1974).
- 1325 W 20** Phare des Birvideaux, équipement au propane et extinction accidentelle. 1956-1960
- 1325 W 21** Rivière de Crach, modification du caractère et de l'alignement des feux de l'embouchure. 1945-1956
- 1325 W 22** Rivière de Pénerf. 1940-1971
Feu de Pénerf, paiement du gardien et fourniture de flexibles (1940-1941). Feu du Pignon (1946-1971).
- 1325 W 23** Reconstruction du feu d'Étel. 1943-1958
- 1325 W 24** Étel, construction du mât Fenoux et du logement des gardiens. 1958-1962
- 1325 W 25** Groix, phare de Pen-Men. 1939-1961

Électrification, installation d'un signal sonore et d'un radiophare (1939-1960). Avarie de la sirène (1953). Construction d'un logement (1953-1954). Extinction momentanée des feux de signalisation (1961).

1325 W 26 Feu de Kernével à Larmor-Plage, reconstruction du feu et du logement du gardien. 1958

1325 W 27 La Trinité-sur-Mer, entretien et réparation du feu. 1941-1958

1325 W 28 Rade de Lorient. 1960-1973

Entrée du port de Lorient, radioalignement (1960-1970). Construction d'un alignement provisoire au feu de la Pointe de l'Espérance (1966-1971). Construction d'un feu de guidage et surélévation du feu postérieur de Kernével (1972-1973).

1325 W 29 Entrée de la Vilaine. 1946-1971

Électrification et modification du caractère des feux de Penlan, du Scal, et de Tréhiguier (1946-1947). Modification du caractère et rénovation de l'équipement des feux du Scal et de Tréhiguier (1956-1963). Réparation et modification des caractères (1971). Installation du chauffage central dans les logements des gardiens (1971).

Balisage

Travaux neufs et de grosses réparations : circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, avis aux navigateurs, affiches, plans, correspondance.

Amers

1325 W 30 Remise en place et amélioration. 1949-1954

Muzillac, moulin à vent de l'Avalac (1949). Arzon, amer de l'île d'Holavre (1950). Amer de Toulhar (1954).

Balisage fixe

- 1325 W 31** Généralités. 1944-1956
Réglementation du balisage (1944-1946). Répartition des marques de balisage entre la Marine nationale et le service des phares et balises (1944-1949). Transformation du balisage suite à des anomalies (1949-1956). Dragage de mines (1954-1956). Relevé annuel d'accidents sur les côtes mené en vue de l'amélioration du balisage (1955-1956).
- 1325 W 32** Campagnes annuelles d'entretien du balisage. 1947-1971
- 1325 W 33** De la Vilaine au Golfe du Morbihan. 1942-1973
Anomalie du balisage de l'entrée de Pénerf et de la Vilaine (1967). Sarzeau, installation d'une balise au port de Saint-Jacques (1959-1960). Enquête sur le balisage de la rivière d'Auray (1942-1943). Installation d'une tourelle sur l'île de l'Oeuf (1952). Modification du balisage du chenal de Vannes (1957-1962). Amélioration de la balise du "Grand-Mouton" (1958). Arradon, balisage de la limite sud-est du plan d'eau concédé au complexe nautique (1972). Balisage de la côte entre les rivières de Saint-Philibert et d'Auray (1972-1973).
- 1325 W 34** Baie de Quiberon. 1949-1967
Entrée de la rivière de Crach et accès au port de La Trinité-sur-Mer, développement de la signalisation (1962-1967). Entrée de la rivière de La Trinité-sur-Mer, établissement d'un balisage lumineux (1949-1950). Balisage de la zone d'interdiction de mouillage (1953). Balisage à proximité du port d'Orange (1955-1957). Balisage d'un banc naturel d'huîtres (1962). Balisage de la zone d'interdiction de navigation à Port-Maria (1962-1963).
- 1325 W 35** Entrée du port de Port-Haliguen à Quiberon, modifications du balisage et de la signalisation. 1953-1973
- 1325 W 36** Saint-Pierre-Quiberon - Guidel. 1948-1973
Port de Portivy, construction d'une tourelle sur la roche Guédic (1948-1959). Plage du Bégo à Plouharnel, demande de balisage des orifices de canalisation de la société civile d'élevages agricoles sous-marins (1971-1972). Entrée de la rivière d'Étel, remplacement d'une balise en maçonnerie par une balise métallique (1970-1971). Rivière d'Étel, construction d'une balise (1970-1972). Rade de Lorient, balisage du port de la pointe de Port-Louis (1962). Entrée du port de Lorient, reconstruction d'une balise en maçonnerie La Potée de beurre (1970). Passes de Lorient, réparation de la tourelle du Grand-Cochon (1950). Extension du port de Sauzon, modification de la signalisation maritime (1972-1973). Port de Kerroch à Ploemeur, pétition des inscrits maritimes au sujet de la construction d'une tourelle (1964-1965).

- 1325 W 37** Balisage de protection des baigneurs. 1971-1974
Quiberon, Port-Maria et Port-Haliguen (1972-1974). Île-aux-Moines, plage du Dreben (1971-1974). Larmor-Plage, plage de Lorient-Plage (1971-1972).

Balisage flottant

- 1325 W 38** Généralités. 1945-1964
Matériel (1947-1949). Opérations diverses (1945-1964). Interdiction de s'amarrer aux bouées de balisage (1956).

- 1325 W 39** De la Vilaine à Lorient. 1948-1969
Balisage de l'entrée de la Vilaine (1957, 1965). Bouée de la basse Saint-Jacques (1959). La Trinité-sur-Mer (1956-1962). Quiberon (1957-1969). Groix (1961). Bouée à sifflet des Chats, remplacement par une bouée lumineuse (1956-1964). Rade de Lorient (1948-1963).

Matériel naval

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, actes de vente, états statistiques, affiches, plans, correspondance.

- 1325 W 40** Utilisation du matériel naval par les autorités d'occupation, recouvrement des frais. 1940-1944
Bateau-baliseur *Léonce Reynaud* (1940-1944). Bateau-baliseur *Eugène Potron* (1942-1944). Drague *Le Morbihan* (1942-1944). Bateau-baliseur *Les Birvideaux* (1943).

- 1325 W 41** Personnel navigant. 1941-1955
Nomination des patrons des bateaux-baliseurs (1944-1946). États du personnel navigant de la drague *Le Morbihan* (1941-1943). Conditions de travail et rémunération du personnel du baliseur *Léonce Reynaud* (1941-1942). Conditions de travail et rémunération du personnel du baliseur *Les Birvideaux* (1945-1955).

- 1325 W 42** Prêt de matériel naval au service des travaux maritimes. 1941-1958

- 1325 W 43** Acquisition, location, cession. 1941-1965
Acquisition du baliseur *Émile Allard* (1941-1942). Location de la drague *Le Morbihan* (1942-1943). Cession du *Léonce Reynaud* à la Loire-Inférieure (1944-1945). Achat de la vedette *Dione* (1945). Aliénation du bateau-baliseur *Les Birvideaux* (1945-1953). Achat de la *Teignouse* (1947). Cession d'une vedette (1947). Acquisition de la vedette *Les Errants* et remplacement par la vedette *Locmaria* (1948-1965). Remise aux Domaines de la drague *Le Morbihan* (1954). Remise aux Domaines de la vedette *Les Trois Pierres* (1958-1959). Cession amiable d'un canot (1960).
- 1325 W 44** Construction d'une drague pour l'entretien des petits ports. 1943-1951
- 1325 W 45** Entretien et réparation des baliseurs et dragues. 1944-1972
Eugène Potron (1944). *Le Morbihan* (1945-1946). *La Teignouse* (1945-1966). *Les Birvideaux* (1945-1950). *Léonce Reynaud* (1946-1954). *Logaden* (1957-1966). *Le Roi Gradlon* (1958-1970). Diverses remises en état (1972).
- 1325 W 46** Recensement du matériel flottant. 1945-1962

Épaves

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, avis aux navigateurs, correspondance.

- 1325 W 47** Renflouement. 1940-1947
Réglementation (1940-1945). Épaves dangereuses pour la pêche (1947).
- 1325 W 48** Balisage. 1949-1966
Épave *Speerbrecker* 134 (1949). Modification du balisage des épaves *La Dévastation* et *Locqueltas* (1958-1959). Mise en place de bouées aux épaves *Speerbrecker* et *Édouard de Cougy* (1959-1960). Rivière de la Laïta, signalisation d'épaves et démolition des restes d'un appontement (1962-1964). Yacht *Ibis* (1966).

Rivage de la mer

Généralités

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, correspondance.

- 1325 W 49** Organisation défensive du littoral. 1941-1963
- Relations des services des Phares et balises et des ports maritimes avec les troupes d'occupation (1941-1946). Exercice de débarquement de la Marine Nationale et de troupes américaines " Nodex 25 " (1959-1963).
- 1325 W 50** Projet d'utilisation des eaux du Golfe du Morbihan comme source d'énergie électrique. 1952

Travaux de défense contre la mer

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, plans, correspondance.

- 1325 W 51** Belz, construction d'un mur de défense à Saint-Cado. 1958-1961
- 1325 W 52** Billiers. 1947-1953
- Réparation du mur de soutènement du chemin d'accès de la cale de Penlan (1947). Réparation d'un mur sur la plage des Barges (1952-1953).
- 1325 W 53** Carnac, aménagement aux plages de Port-en-Dro et Légenèse. 1959
- 1325 W 54** Dangan. 1959-1964
- Construction d'un mur de défense au lieu-dit Lozereil (1959-1961). Enrochement de la pointe du Bile (1963). Travaux de défense contre la mer en bordure de la plage (1963-1964). Aménagement du talus surplombant la plage de Kervoyal (1964).
- 1325 W 55** Étel. 1953-1962

Construction d'un perré de défense (1953-1954). Amélioration de la station de sauvetage (1959-1962). Installation de mesures de sécurité sur la rivière d'Étel (1960-1962).

1325 W 56 Étel, travaux d'amélioration de l'entrée de la rivière.
1959-1969

1325 W 57 Gâvres.
1961-1964

Construction d'un ouvrage de défense contre la mer dans la partie nord de la plage de Goërem (1961-1963). Travaux de défense contre la mer dans la partie sud de la grande plage (1963-1964).

1325 W 58 Île-aux-Moines, remise en état d'un mur de soutènement et dévasement du chenal du port.
1962

1325 W 59 Île-d'Arz.
1948-1952

Reconstruction et réparation de la digue du Pénereau (1948-1950). Reconstruction de la digue de Brouel (1950-1952).

1325 W 60 Larmor-Plage, réfection d'un mur de soutènement.
1963-1964

1325 W 61 Le Tour-du-Parc, construction d'un mur de défense.
1964

1325 W 62 Locmariaquer, protection du village de Kerigan et construction d'un mur à Port-Fetan.
1941-1953

1325 W 63 Pénestin.
1949-1964

Construction d'une rampe d'accès à la plage des Trois-Demoiselles (1949-1950). Plaintes suite à la mise en place d'une clôture par un particulier limitant l'accès à la plage de La Poudrantaïs (1958). Construction d'un ouvrage de défense des falaises au lieu-dit de Kerfalher (1962-1964).

1325 W 64	Ploemeur, construction d'un mur de défense.	1964
1325 W 65	Plouharnel, protection des criques ensablées.	1958-1959
1325 W 66	Saint-Gildas-de-Rhuys, travaux de déroctage à la plage de Kerfago.	1969-1971
1325 W 67	Saint-Philibert, construction d'un mur en bordure de la plage de Men-er-Bellec.	1961-1963
1325 W 68	Saint-Pierre-Quiberon, construction de mur de défense à Kerbourgneq.	1964-1971
1325 W 69	Sarzeau. Construction d'un aqueduc pour écoulement d'eau douce à Penvins (1955-1956). Construction d'un mur de défense pour la protection du village de Banastère (1958-1961).	1955-1961
1325 W 70	Sauzon, réfection du mur de défense de la plage de Stervras.	1952
1325 W 71	Séné, construction d'une digue entre le Hézo et Séné au lieu-dit La Garenne.	1960-1961

Domaine public maritime

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, correspondance.

1325 W 72	Extractions de matériaux. Réglementation, demandes et réclamations.	1942-1965
1325 W 73	Établissements de pêche.	1942-1951

Damgan, occupations temporaires pour parcs à moules (1945-1946). Ambon, concession de bouchots à moules dans la baie de Kervoyal (1948-1951). Groix, occupations temporaires, résiliation de l'autorisation Calloch-Tristan (1942).

Ports maritimes

Travaux neufs et de grosses réparations

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux de conférence, pièces administratives et comptables des marchés, plans, photographies, affiches, correspondance.

- 1325 W 74** Généralités. 1941-1970
Plan d'équipement national (1941-1944). Programme de dragage des petits ports (1948-1970). Troisième plan de modernisation et d'équipement des ports maritimes (1962-1964). Quatrième plan d'équipement des ports maritimes (1957-1966).
- 1325 W 75** Arradon. 1961-1963
Allongement du môle de la carrière (1961-1962). Réparations de la cale de Pen-er-Men (1963).
- 1325 W 76** Auray. 1941-1967
Port de Saint-Goustan, extension du quai (1941) ; construction d'un appontement, réparations et installation d'un parking (1951-1965). Mauvais état du port, difficultés d'accostage (1954). Arrasement du seuil du Pont-César (1960-1963). Dragage de la rivière d'Auray (1960-1965). Établissement d'épis (1962-1963). Suppression de la taxe de péage (1963-1964). Réparation du quai Franklin (1967).
- 1325 W 77** Baden. 1946-1960
Réfection de la cale de Pen-Lannic (1946-1947). Allongement de la cale de Port-Blanc (1960).
- 1325 W 78** Belz, Port-Niscop. 1946-1952
Construction d'un appontement (1946). Construction d'un gril de carénage (1946-1947). Installation de bouées d'amarrage (1951-1952).

1325 W 79	Billiers.	1946-1971
	Remise en état (1946). Enlèvement de canons, socles en ciment, et défense anti-tanks (1947-1948). Travaux d'aménagement (1961-1971).	
1325 W 80	Bono.	1946-1962
	Création d'une cale de débarquement (1946). Installation de garde-corps (1953). Installation d'une échelle sur le quai Jean-Bart (1958). Dragage du port (1958-1961). Construction d'une cale (1959-1962).	
1325 W 81	Damgan.	1947-1964
	Réfection d'un mur de clôture (1947). Aménagement du port de Pénerf (1961-1964).	
1325 W 82-91	Étel, agrandissement du port.	1939-1959
1325 W 82	Avant-projets.	1939-1952
1325 W 83	Projet du 20 janvier 1949, décisions des conseils municipal et général, commission d'enquête.	1945-1949
1325 W 84	Publicité et adjudication des travaux.	1949-1950
1325 W 85	Marché.	1950-1953
1325 W 86	Plans.	1951
1325 W 87	Métrés et suivi du chantier.	1952-1953
1325 W 88	Exécution des travaux.	1950-1952

1325 W 89	Comptabilité.	1950-1953
1325 W 90	Décompte général et réception des travaux.	1951-1953
1325 W 91	Éclairage du nouveau môle.	1954-1959
1325 W 92	Étel, entretien. Dragage (1951-1959). Déroctage (1958-1962).	1951-1962
1325 W 93	Étel, réparations. Enlèvement des pieux du môle (1944). Pose de coffres d'amarrage (1945). Doublement des échelles (1947). Élargissement de la passerelle du môle (1947). Mouillage des coffres d'amarrage (1947-1949). Empierrement du terre-plein (1951-1952). Reconstruction d'un mur de quai (1962-1963). Réparation de la cale du passeur (1967-1968).	1944-1968
1325 W 94	Gâvres. Port-Guerh, allongement et exhaussement de la cale (1941, 1963-1966). Bangâvres, élargissement et prolongement du môle est (1954-1957) ; construction d'un brise-lames (1958-1961).	1941-1966
1325 W 95	Groix. Station de sauvetage de Port-Tudy, reconstruction (1943-1950), cession de l'ancien abri du canot de sauvetage (1947), transformation du vieux port en bassin à flot (1948), construction d'un appontement en béton armé (1948-1954). Port-Tudy, aménagement du quai sud-est (1946). Port-Lay, obstruction du port (1947-1948). Locmaria, remise en état du môle (1950-1951). Kersauce, réfection du môle (1954-1955).	1943-1955
1325 W 96	Hennebont. Projet de travaux d'amélioration (1938-1943). Remise en état (1945-1950). Travaux d'amélioration (1961-1967).	1938-1967

1325 W 97	Hoëdic.	1947-1971
	Travaux divers de réfection (1947-1951). Port-Lacroix, reconstruction de la partie détruite du môle est (1954-1969). Désensablement du port (1959-1960, 1969-1971).	
1325 W 98	Hoëdic.	1959-1974
	Construction d'un nouveau port (1959-1962). Projet de construction d'un port de pêche et de plaisance à Argoal (1962-1974).	
1325 W 99	Île-aux-Moines.	1960-1963
	Installation d'un ponton (1960). Allongement du môle de Toul-in-Dag (1960-1961). Élargissement entre la cale de Toul-in-Dag et le Grand-Pont (1962-1963).	
1325 W 100	Île-d'Arz.	1960-1966
	Allongement et surélévation du môle de Béleuré.	
1325 W 101-105	Île d'Houat, construction d'un port-abri	1951-1956
1325 W 101	Historique de la construction, décisions ministérielles (1951 - 1955) et projets (1951).	1951-1955
1325 W 102	Consultation des entreprises, publicité et adjudication.	1952-1953
1325 W 103	Projet définitif, commission d'enquête et marché.	1951-1953
1325 W 104	Exécution des travaux et plans.	1951-1955
1325 W 105	Comptabilité.	1953-1956

- 1325 W 106** Île-d'Houat. 1946-1967
Port-er-Bec, amélioration et remise en état (1946-1950) ; écroulement du môle est (1951) ; construction d'un chemin d'accès (1951-1952) ; prolongement du môle nord (1954-1955). Port de Saint-Gildas, construction d'un abri (1959-1960) et élargissement du môle nord (1967).
- 1325 W 107** Larmor-Baden. 1962-1967
Prise en charge de l'entretien de la cale de Pen-Lannic, et cession à la commune de la cale de Kerlogoden (1964). Droits d'encombrement à la cale de Pen-Lannic, création d'une régie de recettes (1964). Aménagement de la cale du Tumulus de Gavrinis (1962-1967).
- 1325 W 108** Larmor-Plage. 1949-1967
Cale de Kernével, projet d'élargissement, allongement et exhaussement (1949-1954). Digue de Nourriguel, remise en état (1951-1953, 1960). Port de Larmor, demande d'amélioration (1959-1960), prolongement et exhaussement de la cale médiane (1965-1967).
- 1325 W 109** La Trinité-sur-Mer, amélioration et entretien. 1945-1972
Location de la criée à la SARPEC (1945-1946). Entretien et remise en état du port (1945-1949). Aménagement du quai des Américains (1947-1948). Travaux entrepris par la SARPEC (1947-1949). Construction d'un gril de carénage (1951-1952). Sondage de l'entrée de la baie et à la pointe du Bler (1957). Aménagement d'un plan d'eau dans l'anse de Kerduel (1959). Perception des péages et droits de tonnage (1959-1964). Déversement de sable à proximité du chenal (1960). Réparation du môle du port de pêche (1972).
- 1325 W 110-113** La Trinité-sur-Mer, élargissement du môle et prolongement de l'apponement 1941-1954
- 1325 W 110** Projets et adjudication. 1948-1953
- 1325 W 111** Marché, commissions d'enquête et nautique, historique. 1941-1953
- 1325 W 112** Correspondance avec l'entreprise et avec la chambre de commerce et d'industrie. 1951-1954

1325 W 113	Comptabilité et réception des travaux.	1951-1954
1325 W 114-118	La Trinité-sur-Mer, port de plaisance	1959-1972
1325 W 114	1 ^{re} phase : projet, enquête et adjudication des travaux.	1959-1962
1325 W 115	1 ^{re} phase : marché et comptabilité.	1961-1965
1325 W 116	2 ^e phase : enquête et marché.	1965-1972
1325 W 117	2 ^e phase : exécution des travaux.	1963-1970
1325 W 118	Aménagement et exploitation. Implantation d'un club-house (1961-1964). Réparation de l'appontement (1961-1969). Aménagement d'un terre-plein (1969-1970).	1961-1970
1325 W 119	Le Palais, amélioration et entretien. Mise à la disposition des pêcheurs de langoustes d'un treuil avec palan (1947). Mise en place de chaînes (1952-1953). Dragage (1957-1959). Installation d'une échelle de marée (1959). Déroctage (1959, 1963). Aménagement d'une souille aux abords de la cale Macé (1961-1964).	1947-1964
1325 W 120	Le Palais, construction et restauration. Construction d'un mur de quai au bassin à flot (1960-1963). Restauration du môle sud (1961-1964).	1960-1964
1325 W 121	Le Tour-du-Parc. Construction d'une cale à Pencadénic.	1947-1950
1325 W 122	Locmaria. Reconstruction de la digue et réfection du môle.	1947

- 1325 W 123** Locmariaquer. 1949-1963
Réparation et prolongement de la cale de Guilvin (1949). Dragage (1956). Aménagement de la cale et des terre-pleins (1961-1963).
- 1325 W 124** Locmiquélic, cales. 1948-1963
Pen-Mané, réparations (1950), prolongement et exhaussement (1958-1960). Sainte-Catherine, rehaussement de la cale, aménagement d'un pertuis (1948-1950), aménagement des ouvrages de carénage (1958-1963). Droits de péage (1958-1960).
- 1325 W 125-129** Lorient, port primitif 1941-1975
- 1325 W 125** Bassin à flot. 1941-1967
Comblement (1941-1953). Aménagement du bassin à flot pour la plaisance (1945-1967). Projet de construction de quais pour les marchandises pétrolières (1946-1951). Remise en état (1947).
- 1325 W 126** Programme d'aménagement du port. 1943-1950
Commission spéciale (1943-1944). Enquête nautique (1949-1950).
- 1325 W 127** Entretien. 1945-1975
Dragage du port (1945-1975). Dragage au droit des quais de Kergroise (1965-1969).
- 1325 W 128** Port d'échouage. 1947-1962
Remise en état de l'estacade (1947). Aménagement du port d'échouage (1958-1961). Travaux de voirie du boulevard de l'estacade (1961-1962).
- 1325 W 129** Aménagement de la rade. 1962-1964
Plan directeur d'urbanisme.
- 1325 W 130-138** Lorient, Kergroise 1943-1969

1325 W 130	Remplacement du tablier du quai de 141 mètres et aménagement du terre-plein arrière.	1955-1959
1325 W 131	Construction d'un appontement pour navires pétroliers.	1959-1961
1325 W 132	Comblement de la vasière.	1943-1957
1325 W 133	Aménagement d'une zone industrielle dans l'anse de Kergroise.	1957-1958
1325 W 134	Prolongement du quai sur 94 mètres vers le nord.	1962-1967
1325 W 135	Aménagement des quais. Programme des travaux portuaires (1960). Réparations des quais (1960-1965). Déplacement du Palladium et aménagement du boulevard de la rade (1963-1965). Reprise des voiles de soutènement établis à l'arrière du quai (1965). Renforcement du quai sud (1966-1969).	1960-1969
1325 W 136-138	Prolongement du quai vers le sud	1947-1963
1325 W 136	Projets.	1947-1949
1325 W 137	Plans.	1950
1325 W 138	Exécution des travaux.	1948-1963
1325 W 139	Ploemeur. Aménagement de la cale de Kerroch (1951). Port de Lomener, prolongement du môle (1951-1959) ; réparations des dégâts causés par la tempête (1959-1960) ; amélioration des ouvrages (1963-1964) ; avant-projet de réparations des deux cales (1964-1965). Prolongement du môle-abri du port de Kernével (1961-1964). Demande d'amélioration des ports de Ploemeur (1963-1965).	1951-1965
1325 W 140	Plouhinec, cale du Magouër.	1955-1964

Réparation (1955-1958). Réfection de l'extrémité de la cale (1962-1964).

1325 W 141 Port-Louis.

1945-1969

Dragage et délimitation de la zone portuaire (1945, 1949). Réparation de la cale de la pointe (1950). Élargissement et allongement de la cale du Lohic (1950-1951). Ports de la Pointe et de Locmalo, travaux d'amélioration des profondeurs (1956-1960). Installation d'une grue sur le môle du port de la Pointe (1959-1960). Aménagement portuaire dans l'anse du Driasquer (1961). Installation d'une grue au port de Locmalo (1962-1963). Projet de construction d'un port-abri (1964). Port de la Pointe, création d'un port-dortoir (1964-1966). Réparations de la cale du Lohic (1965-1969). Réfection du môle dit " Marquet " (1966). Aménagement d'un plan d'eau pour la plaisance au nord de la Citadelle (1966-1968). Réfection des remparts suite à une tempête (1967). Travaux d'aménagements portuaires (1967).

1325 W 142-147

Quiberon, Port-Haliguen

1959-1973

1325 W 142

Entretien et aménagement.

1959-1963

Dragage (1959-1960). Comblement du port en arrière du mur de quai (1961). Pose d'un câble téléphonique sous-marin entre Quiberon et l'île d'Houat (1962-1963).

1325 W 143

Reconstruction d'un mur de quai.

1960-1961

1325 W 144

Construction d'un port de plaisance.

1962-1973

1325 W 145-147

Construction d'un appontement

1959-1964

1325 W 145

Projets, publicité, adjudication et marché.

1959-1962

1325 W 146

Exécution des travaux et projet de construction d'un parking de desserte.

1961-1964

1325 W 147

Comptabilité et essais du béton sur modèle réduit.

1962-1964

1325 W 148-168

Quiberon, Port-Maria

1941-1966

1325 W 148	Construction d'un mur de défense et aménagement d'un terre-plein.	1949-1950
1325 W 149	Réparations et aménagement. Établissement d'un canot de sauvetage (1949-1956). Prolongement de l'égoût communal (1954-1956). Reconstruction d'une cale d'accostage (1956-1961). Renforcement du brise-lames suite à des avaries (1962-1963). Réparation du môle ouest (1966).	1949-1966
1325 W 150	Élargissement du môle sud et construction d'une cale.	1950-1953
1325 W 151	Entretien. - Dragage (1957-1958). Déroctage (1958-1965).	1957-1965
1325 W 152	Construction d'un terre-plein et d'une criée.	1958-1964
1325 W 153-168	Construction du môle est et prolongement du brise-lames	1941-1964
1325 W 153	Projet définitif, marché et exécution des travaux en trois phases.	1942-1962
1325 W 154-156	Projets	1941-1950
1325 W 154	Avant-projets.	1941-1943
1325 W 155	Études préliminaires.	1941-1944
1325 W 156	Avant-projet de financement des travaux par l'institution d'une taxe de péage.	1943-1950
1325 W 157-160	1 ^{re} phase, construction de 90 mètres du môle est.	1951-1957
1325 W 157	Adjudication.	1954

1325 W 158	Publicité et marché.	1953-1954
1325 W 159	Comptabilité et correspondance avec l'entreprise.	1951-1957
1325 W 160	Extension de la première phase, aménagement d'un terre-plein.	1954-1956
1325 W 161-163	2 ^e phase : prolongement du brise-lames	1954-1959
1325 W 161	Adjudication.	1955-1956
1325 W 162	Marché et exécution des travaux.	1954-1959
1325 W 163	Comptabilité.	1955-1959
1325 W 164-168	3 ^e phase : achèvement du môle est et fermeture de la passe sud	1951-1964
1325 W 164	Adjudication.	1959
1325 W 165	Marché.	1959-1962
1325 W 166	Essais du béton en laboratoire sur modèle réduit.	1951-1963
1325 W 167	Comptabilité.	1959-1964
1325 W 168	Exécution des travaux.	1959-1963
1325 W 169	Saint-Gildas-de-Rhuys. Remise en état du môle (1962). Construction d'un brise-lames (1962-1966).	1962-1966
1325 W 170	Saint-Pierre-Quiberon, port d'Orange.	1949-1967

Dragage (1949). Réfection du musoir du môle (1959-1960). Prolongement d'une cale (1957-1960). Construction de deux cales de débarquement (1964-1965). Aménagement d'une promenade pour piétons (1965-1967).

1325 W 171 Saint-Pierre-Quiberon, port de Portivy.

1950-1963

Élargissement d'une cale (1950-1955). Amélioration du môle, demande du conseil municipal (1961). Réfection de l'extrémité du môle et renforcement de la cale (1961-1963).

1325 W 172 Sarzeau, port de Saint-Jacques.

1942-1971

Réparation des dégâts causés au môle par l'explosion d'une mine (1942-1943). Demandes d'amélioration du port (1946-1949). Prolongement du môle (1954-1957). Travaux de déroctage (1963-1971).

1325 W 173 Vannes, entretien.

1943-1962

Dragage (1943-1957). Déroctage de la cale de Conleau (1961-1962).

1325 W 174 Vannes, quais.

1942-1963

Construction d'un quai au lieu dit L'Hermitage, avant-projet (1942). Réfection d'un mur de quai (1961-1963).

1325 W 175-177 Vannes, construction d'appontements au Pont-Vert

1947-1967

1325 W 175 Construction et dévasement du port.

1947-1950

1325 W 176 Publicité, adjudication, projets et commission d'enquête. 1958-1959

1325 W 177 Marché, plans, comptabilité, perception de péages pour le financement des travaux.

1959-1967

Gestion du domaine public maritime

Textes officiels, délibérations, rapports des ingénieurs, plans, correspondance.

1325 W 178 Lorient.

1951-1965

Anse de Kergroise, cession de terrains (1951-1959). Délimitation du port (1957-1965). Projet de lotissement d'un terrain à Kergroise (1961-1964). Remblaiement de l'anse de Kergroise, demande de concession à charge d'endigage (1961-1963).

1325 W 179 Le Palais.

1965-1970

Transfert du pont dit " Pont-Orgo " du domaine public maritime dans le domaine départemental et reconstruction d'un ouvrage.

Exploitation

Textes officiels, délibérations, rapports des ingénieurs, procès-verbaux, pièces administratives et comptables des marchés, plans, correspondance.

Administration et police

1325 W 180 Réglementation du transport et de la manutention des matières dangereuses.

1951-1962

1325 W 181 Contraventions.

1949-1968

Auray (1961). Étel (1949-1963). Larmor-Baden (1956). La Trinité-sur-Mer (1967). Lorient (1961-1968). Port-Louis (1962-1967). Quiberon (1962-1963).

Équipements portuaires

1325 W 182 Étel, extension de la glacière.

1939-1942

1325 W 183 Outillage public.

1942-1962

Lorient, concession à la chambre de commerce et d'industrie (1949-1952). Port-Maria à Quiberon, installation d'une voie pour une grue à vapeur sur le môle est (1942-1943). Vannes, demande de garantie à la Chambre de commerce et de l'industrie (1960-1962).

- 1325 W 184** Quai de Kergroise à Lorient, démolition du parc à mazout. 1948-1955
- 1325 W 185** Étrel, concession d'outillage public. 1959-1962
Grue, remorqueur, gril de carénage.
- 1325 W 186** La Trinité-sur-Mer, concession de la glacière aux établissements Lomenech et compagnie. 1959-1969
- 1325 W 187** Programme annuel des concessionnaires d'outillage public des ports maritimes. 1962-1963
- 1325 W 188** Port de commerce de Lorient, construction de vestiaires-douches pour les ouvriers-dockers. 1965-1967
- 1325 W 189** Larmor-Plage, installation d'un chantier de constructions navales. 1966-1967

Droits et taxes

- 1325 W 190** Taxes de péage. 1941-1967
Auray (1950-1966). Billiers (1942-1944). Étrel (1941-1949). Gâvres (1959-1967). Groix (1946-1948). Hennebont (1946). Île-aux-Moines (1958). La Trinité-sur-Mer (1951-1952). Le Palais (1946-1949).
- 1325 W 191** Taxes de péage. 1946-1969
Locmiquélic (1948-1966). Plouhinec (1948-1957). Port-Louis (1946-1958). Quiberon (1948-1969). Sauzon (1950-1953). Vannes (1946-1969).

Liaisons avec les îles

Fonctionnement des liaisons

Arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, états statistiques, correspondance.

- 1325 W 192** Études. 1961-1965
- 1325 W 193** Liaison Lorient - Groix. 1941-1966
- Tarifs (1941-1963). Fonctionnement de la liaison pendant la guerre et ravitaillement de Groix (1942-1944). Comptes d'exploitation (1947-1966). Amélioration des cales d'accostage (1955-1960). Personnel navigant (1956-1963). Projet de mise en service d'un bac (1956). Approvisionnement en gasoil (1956). Réclamation d'un passager (1960).
- 1325 W 194** Liaison Quiberon - Île d'Houat / Hoëdic. 1941-1967
- Fonctionnement de la liaison assurée par M. Auffret (1941-1943). Fonctionnement de la liaison assurée par M. Leroux et son navire Notre-Dame du Confort (1946-1967).

Liaison Quiberon - Belle-Île

- 1325 W 195** Exploitation. 1939-1968
- Fonctionnement de la liaison en période de guerre, utilisation par les autorités allemandes et subventions (1939-1942). Fonctionnement de l'embarquement et du débarquement (1950-1959). Chargement et déchargement des marchandises, réclamations (1951-1958). Réclamations des passagers (1952-1960). Personnel (1953). Statistiques (1955-1959). Trafic (1955-1960). Contrôle et vente des billets (1955-1960). Accostage à La Trinité-sur-Mer (1958-1962). Plainte au sujet de l'entrave à la liberté de commerce exercée sur les navires (1960-1961). Transport de gros matériel, établissement du coût (1961). Vente des billets d'excursion (1962). Projet d'exploitation d'un service de location de voitures par le Département (1963). Projet d'exploitation d'un bar à bord du Gerveur (1967-1968).
- 1325 W 196** Horaires et tarifs. 1950-1966
- 1325 W 197** Comptes d'exploitation. 1951-1966

1325 W 198 Assurance des navires, polices et calcul des remboursements suite au chômage. 1956-1965

Navires

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux, pièces administratives et comptables des marchés, actes de vente, plans, affiches, correspondance.

Construction

Belle-Isle

1325 W 199 Plans (A- E). 1954-1956

1325 W 200 Plans (F - W). 1954-1956

1325 W 201 Comptabilité et correspondance avec l'entrepreneur. 1954-1957

1325 W 202 Marché et mise en service. 1954-1957

Guerveur

1325 W 203 Choix d'un constructeur. 1965

1325 W 204 Offres des chantiers et ateliers de la Perrière, des ateliers et chantiers du Havre et de la société Dubigeon. 1965

Île de Groix II

1325 W 205 Consultation des entreprises et adjudication.

1958-1959

1325 W 206 Études.

1957-1960

Remplacement du navire *Île de Groix*, vœu du conseil municipal de Groix (1957-1958). Avant-projet de l'architecte naval M. Kervarrec (1958). Dénomination du navire (1959) Commission de sécurité (1958-1959). Essais (1960).

1325 W 207 Comptabilité et mise en service.

1957-1962

1325 W 208 Plans.

1958

Cession, location, acquisition.

1325 W 209 Cession.

1954-1968

Remise des navires *Pen-er-Vro*, *Pen-Men* et *Île de Groix* au Conseil général du Morbihan (1954-1955). *Capitaine de vaisseau de Kerros* (1958-1965). Remise des navires *Guedel*, *Belle-Isle*, et *Rêve d'été* au Conseil général du Morbihan par la compagnie morbihannaise de navigation, inventaire (1959). Cession de deux moteurs (1959). Vente du *Rêve d'été* (1966-1968).

1325 W 210 Location pour la période estivale.

1955-1957

Prêt du bateau-baliseur le *Roi Gradlon* au Conseil général du Morbihan pour le transport des marchandises entre Quiberon et Belle-Île (1955-1957). Location de l'*Insula Oya* au Conseil général de la Vendée pour le transport des passagers (1956). Location de l'*Île de Groix* à l'union lorientaise, groisillonne et port-louisienne pour le transport des marchandises (1956-1957).

1325 W 211 Acquisition.

1955-1965

Rêve d'été (1955-1957). Canot de sauvetage *Capitaine de vaisseau de Kerros* (1958). Navire *Belle-Isle* (1959-1961). Vedette de 20 mètres (1964-1965).

Entretien et suivi des navires

1325 W 212 Suivi et fonctionnement.

1941-1962

Divers navires (1947-1962). *Émile Solacroup* (1941-1956). *Belle-Isle* (1957-1959). *Rêve d'été* (1957-1962).

1325 W 213 Réparation et aménagement.

1953-1962

Stella-Marie (1953-1955). *Pen-Er-Vro* (1955-1958). *Rêve d'été* (1956-1959). *Belle-Isle* (1956-1961). *Île de Groix* (1956-1961). *Pen-Men* (1962).

Compagnies de navigation

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, correspondance.

1325 W 214 Compagnie vannetaise de navigation.

1939-1959

1325 W 215 Compagnie morbihannaise de navigation.

1941-1963

1325 W 216 Société coopérative de vedettes de Locmiquélic.

1942-1960

1325 W 217 Union lorientaise, groisillonne et port-louisienne.

1954-1966

Index

- Ambon* : 73
Arradon : 33, 75
Arzon : 17, 30
Auray : 76, 181, 190
Baden : 77
Belle-Île : 195-198
Belz : 51, 78
Billiers : 19, 29, 52, 79, 190
Bono : 80
Cale de Bangâvres : 94
Cale de Béluré : 100
Cale de Conleau : 173
Cale de Kerroch : 139
Cale de la Pointe : 141
Cale de Pen-Lannic : 77
Cale de Pen-Mané : 124
Cale de Pencadénic : 121
Cale de Port-Blanc : 77
Cale de Port-Guerh : 94
Cale de Sainte-Catherine : 124
Cale de Toul-in-Dag : 99
Cale du Lohic : 141
Cale Macé : 119
Carnac : 53
Damgan : 22, 54, 73, 81
Digue de Nourriguel : 108
Étel : 23, 24, 55, 56, 82-91, 92, 93, 181, 182, 185, 190
Fanal de Tréhiguier : 29
Fanal du Scal : 29
Feu de Pénerf : 22
Feu du Pignon : 22
Gâvres : 57, 94, 190
Groix : 25, 39, 73, 95, 190, 193
Hennebont : 96, 190
Hoëdic : 97, 98, 194
Île-aux-Moines : 37, 58, 99, 190
Île-d'Arz : 59, 100
Île-d'Houat : 101-105, 106, 142, 194
La Trinité-sur-Mer : 27, 39, 109, 110-113, 114-118, 181, 186, 190
Larmor-Baden : 107, 181
Larmor-Plage : 26, 37, 60, 108, 139, 189
Le Hézo : 71
Le Palais : 15, 18, 119, 120, 179, 190
Le Four du Parc : 61, 121
Locmaria : 122
Locmariaquer : 62, 123
Locmiquélic : 124, 191
Lorient : 28, 36, 39, 125-129, 130-138, 173, 181, 183, 184, 188, 193
Muzillac : 30
navire : 192-217
Pénestin : 29, 63
Phare de Penlan : 29
Ploemeur : 36, 64, 139
Plouharnel : 36, 65
Plouhinec : 140, 191
Port de Kernével : 108, 139
Port de Lacroix : 97
Port de Larmor : 108
Port de Locmale : 141
Port de Locmaria : 95
Port de Lomenec : 139
port de pêche : 74-191
Port de Pénerf : 81
port de plaisance : 74-191
Port de Port-d'Orange : 34
Port de Port-er-Bec : 106
Port de Port-Haliguen : 37, 142-147
Port de Port-Lay : 95
Port de Port-Maria : 34, 37, 148-168, 183
Port de Port-Tudy : 95
Port de Portivy : 36
Port de Saint-Gildas : 106
Port de Saint-Goustan : 76
Port de Saint-Jacques : 33
port maritime : 74-191
Port-Louis : 36, 141, 181, 191
Quai de Kergroise : 127, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 178
Quiberon : 37, 39, 142-147, 148-168, 181, 183, 191, 194, 195-198
Rivière d'Auray : 33, 76
Rivière d'Étel : 36
Rivière de Crach : 34
Rivière de La Trinité-sur-Mer : 34
Rivière de Pénerf : 33
Saint-Gildas-de-Rhuys : 66, 169
Saint-Nazaire : 10
Saint-Philibert : 33, 67
Saint-Pierre-Quiberon : 34, 36, 68, 170, 171
Sarzeau : 33, 69, 172
Sauzon : 36, 70, 191
Séné : 71
signalisation maritime : 1-48
transport maritime : 192-217
Vannes : 33, 173, 174, 175-177, 183, 191